

		ČÍSLO SOUPRAVY:
	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
ID schránky: klee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL




**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

JTSK

±0,000 = 209,39 m n.m.

BpV

PROSPECT spol. s r.o. VÝSTAVNÍ 2224/8, PSČ 709 00, OSTRAVA – MARHORY Tel: 596 616 606							
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
Ing. Šimon Robenek	Ing. Šimon Robenek	Ing. Vlodimír Sai	Ing. arch. J. Böserlová				
AKCE				ČÍSLO ZAKÁZKY 17049 DOKUMENTACE DSP–DPS MĚŘITKO / DATUM 2/2018 POČET FORMÁTŮ 46 x A4			
REKONSTRUKCE AREÁLU HZS OSTRAVA SO 02 – Garáže požární techniky G.1.4.5 Měření a regulace				ČÁST E ČÍSLO PŘÍLOHY 04 ČÍSLO KOPIE			
OBSAH PŘÍLOHY							
Rozvaděč RB3				KÓD			

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE KE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, NEMŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPŮJEDCO PRAHA a.s.

# Obsah

Stránka	Popis stránek	Datum	Revize	
=+RB3/2	Obsah : =+RB3/2 - =10QICA2+RB3/33			
=+RB3/2.a	Obsah : =13QICA1+RB3/34 - =PLC+RB3/46			
=+RB3/3	ZNAČENÍ ZAŘÍZENÍ	01.02.2018		
=+RB3/4	CELKOVÝ POHLED NA ROZVADĚČ	01.02.2018		
=+RB3/5	OVLÁDACÍ SKŘÍŇKA VENTILÁTORŮ	01.02.2018		
=+RB3/6	OVLÁDACÍ SKŘÍŇKA VZT	01.02.2018		
=0+RB3/7	PŘÍVOD	01.02.2018		
=0+RB3/8	OVLÁDÁNÍ PŘÍVODU	01.02.2018		
=0+RB3/9	OVLÁDACÍ NAPĚTÍ	01.02.2018		
=0+RB3/10	OSVĚTLENÍ A SERVISNÍ ZÁSUVKA	01.02.2018		
=0+RB3/11	VAZBA NA ŘS	01.02.2018		
=R+RB3/12	NAPÁJENÍ VZT 10	01.02.2018		
=R+RB3/13	NAPÁJENÍ VZT 11	01.02.2018		
=R+RB3/14	REZERVY	01.02.2018		
=R+RB3/15	REZERVY	01.02.2018		
=12M1+RB3/16	VENTILÁTOR VĚTRÁNÍ KOMPRESOROVNY	01.02.2018		
=12M1+RB3/17	VENTILÁTOR VĚTRÁNÍ KOMPRESOROVNY	01.02.2018		
=12M1+RB3/18	VENTILÁTOR VĚTRÁNÍ KOMPRESOROVNY	01.02.2018		
=12Y1+RB3/19	VZT Klapka ventilátoru 12M1	01.02.2018		
=13M1+RB3/20	VENTILÁTOR VĚTRÁNÍ SKLADU PHM PROVOZNÍ	01.02.2018		
=13M1+RB3/21	VENTILÁTOR VĚTRÁNÍ SKLADU PHM PROVOZNÍ	01.02.2018		
=13M1+RB3/22	VENTILÁTOR VĚTRÁNÍ SKLADU PHM PROVOZNÍ	01.02.2018		
=13Y1+RB3/23	VZT Klapka ventilátoru 12M1	01.02.2018		
=13M2+RB3/24	VENTILÁTOR VĚTRÁNÍ SKLADU PHM HAVARIJNÍ	01.02.2018		
=13M2+RB3/25	VENTILÁTOR VĚTRÁNÍ SKLADU PHM HAVARIJNÍ	01.02.2018		
=13M2+RB3/26	VENTILÁTOR VĚTRÁNÍ SKLADU PHM HAVARIJNÍ	01.02.2018		
=13Y2+RB3/27	VZT Klapka ventilátoru 12M1	01.02.2018		
=10KM1+RB3/28	KOMUNIKAČNÍ MODUL	01.02.2018		
=10KM2+RB3/29	KOMUNIKAČNÍ MODUL	01.02.2018		
=11KM1+RB3/30	KOMUNIKAČNÍ MODUL	01.02.2018		
=11KM2+RB3/31	KOMUNIKAČNÍ MODUL	01.02.2018		
=10QICA1+RB3/32	MĚŘENÍ KONCENTRACE CO	01.02.2018		
=10QICA2+RB3/33	MĚŘENÍ KONCENTRACE CO	01.02.2018		



POZNÁMKA:

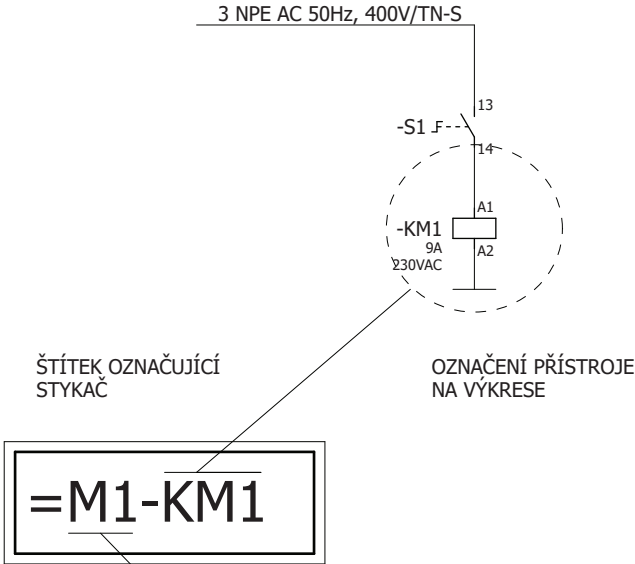
ÚPLNÉ ZNAČENÍ ELEKTRICKÝCH PŘÍSTROJŮ A ZAŘÍZENÍ  
POUŽITÝCH VE VÝKRESOVÉ DOKUMENTACI JE SLOŽENO  
Z POPISU U GRAFICKÉ ZNAČKY, DOPLNĚNÉHO O SYMBOL  
PŘÍSLUŠNOSTI DANÉHO PŘÍSTROJE KE KONKRÉTNÍMU ZAŘÍZENÍ

BAREVNÉ ZNAČENÍ VODIČŮ V ROZVADĚČI:

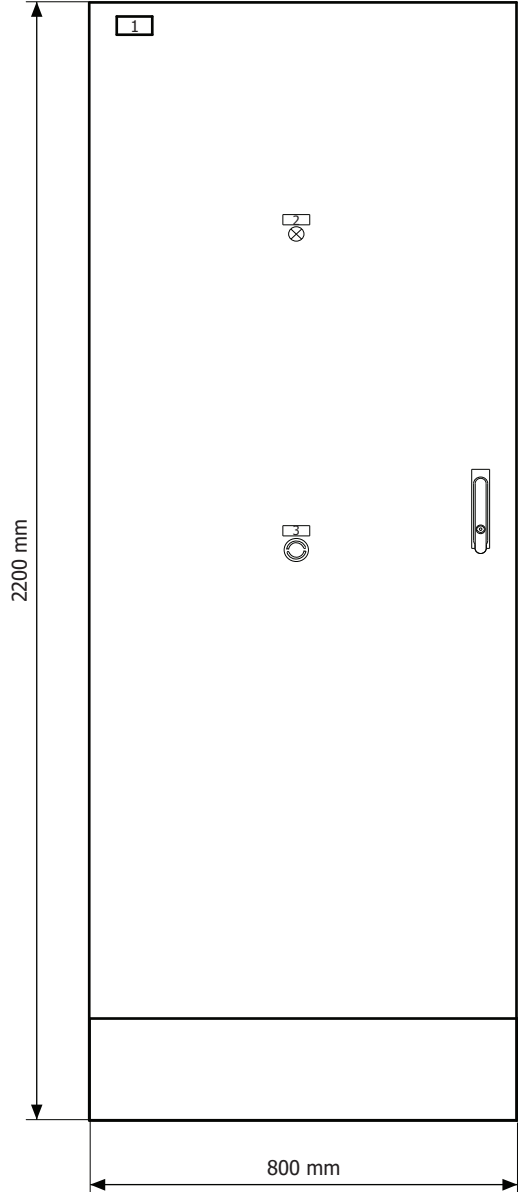
(DLE ČSN EN 60204-1 ed.2)

FÁZOVÉ VODIČE L1, L2, L3:	ČERNÁ, HNĚDÁ, ŠEDÁ
OCHRANNÝ VODIČ PE:	ZELENÁ / ŽLUTÁ
NULOVÝ VODIČ N:	SVĚTLE MODRÁ
OVLÁDACÍ OBVODY 230VAC/24VAC:	ČERVENÁ
STEJNOSMĚRNÉ OBVODY 24VDC:	(POKUD JE PÓL PŘÍZEMNĚN - NA KONCI VODIČE NÁVLAČKA ZELENÁ / ŽLUTÁ) MODRÁ (POKUD JE PÓL PŘÍZEMNĚN - NA KONCI VODIČE NÁVLAČKA ZELENÁ / ŽLUTÁ) MODRÁ BÍLÁ
PLC VSTUPY DI / VÝSTUPY DO: PLC VSTUPY AI / VÝSTUPY AO: OBVODY PŘEDSTAVUJÍCÍ VYJÍMKU PODLE ČSN EN 60204-1 ed.2, čl.5.3.5 (např. OBVODY NÁPOJENÉ PŘED HLAVNÍM VYPÍNAČEM:	ORANŽOVÁ

PŘÍKLAD OZNAČOVÁNÍ:



- = IDENTIFIKACE ZAŘÍZENÍ (NAPŘ. ČÍSLO POHONU)
- + UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ (NAPŘ. V PROVOZU (+T), V ROZVÁDĚČI (+R))
- IDENTIFIKACE PRVKU (NAPŘ. STYKAČ, SVORKOVNICE)

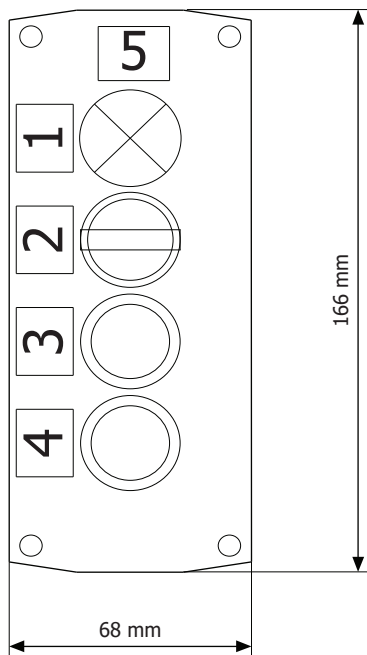


POZICE	NÁPIS NA ŠTÍTKU	PŘÍSTROJ
1	RB3	
2	ROZVÁDĚČ POD NAPĚTÍM	=0-HL1
3	HLAVNÍ VYPÍNAČ, VYPNI V NEBEZPEČÍ	=0-SB1
4		

TECHNICKÉ ÚDAJE:

PROVEDENÍ:	OCELOPLECHOVÝ SKŘÍŇOVÝ ROZVÁDĚČ
TYP:	DLE DODAVATELE
ROZMĚRY:	2000x1600x400mm (VxŠxH) + PODSTAVEC 200mm
KRYTÍ:	IP55/20
PŘÍVOD, VÝVODY:	NAHORU
NAPĚTOVÉ SOUSTAVY:	3NPE AC 50Hz 400V/TN-C-S
	1NPE AC 50Hz 230V/TN-S
	1+1PE AC 50Hz, 230V/TN-S
	2 PE DC 24V/PELV

OCHRANA PŘED ÚRAZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM DLE ČSN 33 20 00-4-41 ed2 :  
AUTOMATICKÝM ODPOJENÍM OD ZDROJE  
IZOLACÍ, KRYTÍM



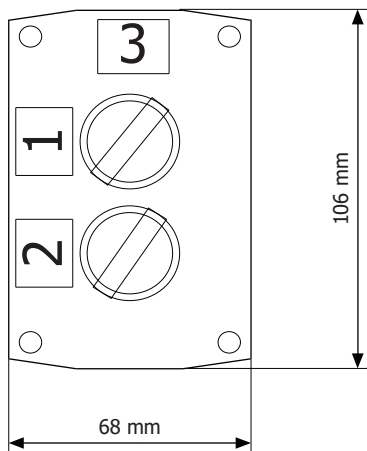
POZICE	NÁPIS NA ŠTÍTKU	PŘÍSTROJ
1	CHOD	HL1
2	RUČ - O - DÁLK	SA1
3	ZAP	SB2
4	VYP	SB1
5	=__-MS1	

PLATÍ PRO =12MS1-MS1, =13M1-MS1, =13M2-MS1

TECHNICKÉ ÚDAJE:

PROVEDENÍ:	PLASTOVÁ SKŘÍŇKA
TYP:	XAL-D04
ROZMĚRY:	166x68x53mm (VxŠxH)
KRYTÍ:	IP54/00
PŘÍVOD, VÝVODY:	NAHORU
NAPĚTOVÉ SOUSTAVY:	1NPE AC 50Hz 230V/TN-S

OCHRANA PŘED ÚRAZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM DLE TECHNICKÉ NORMY :  
AUTOMATIČKÝM ODPOJENÍM OD ZDROJE  
DOPLŇUJÍCÍM MÍSTNÍM POSPOJOVÁNÍM



POZICE	NÁPIS NA ŠTÍTKU	PŘÍSTROJ
1	ZAP/VYP	SA1
2	50% / 100%	SA2
3	=__-MS1	
4		
5		

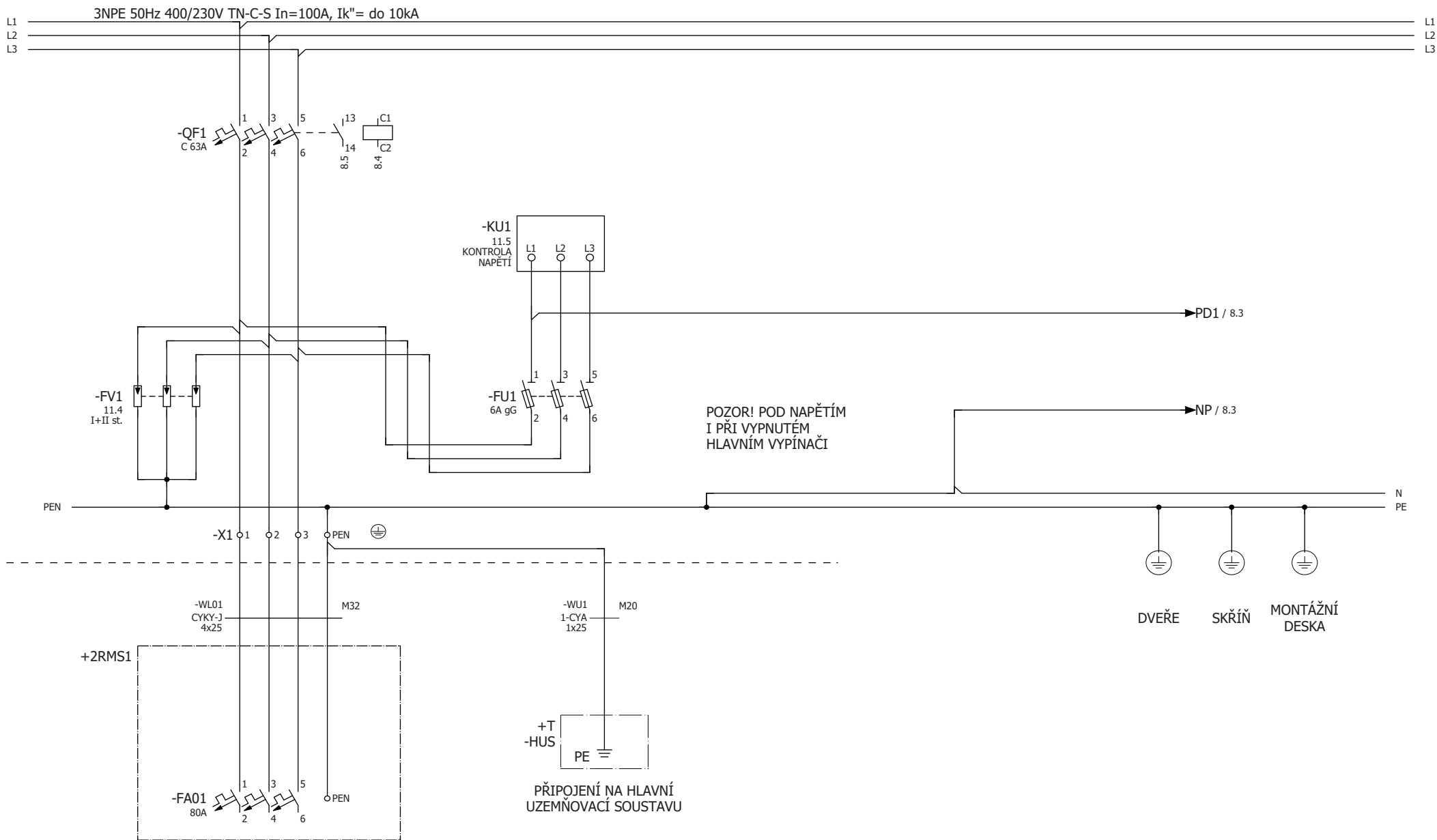
PLATÍ PRO =10SA1, =10SA2, =10SA3, =10SA4, =10SA5, =11SA1

TECHNICKÉ ÚDAJE:

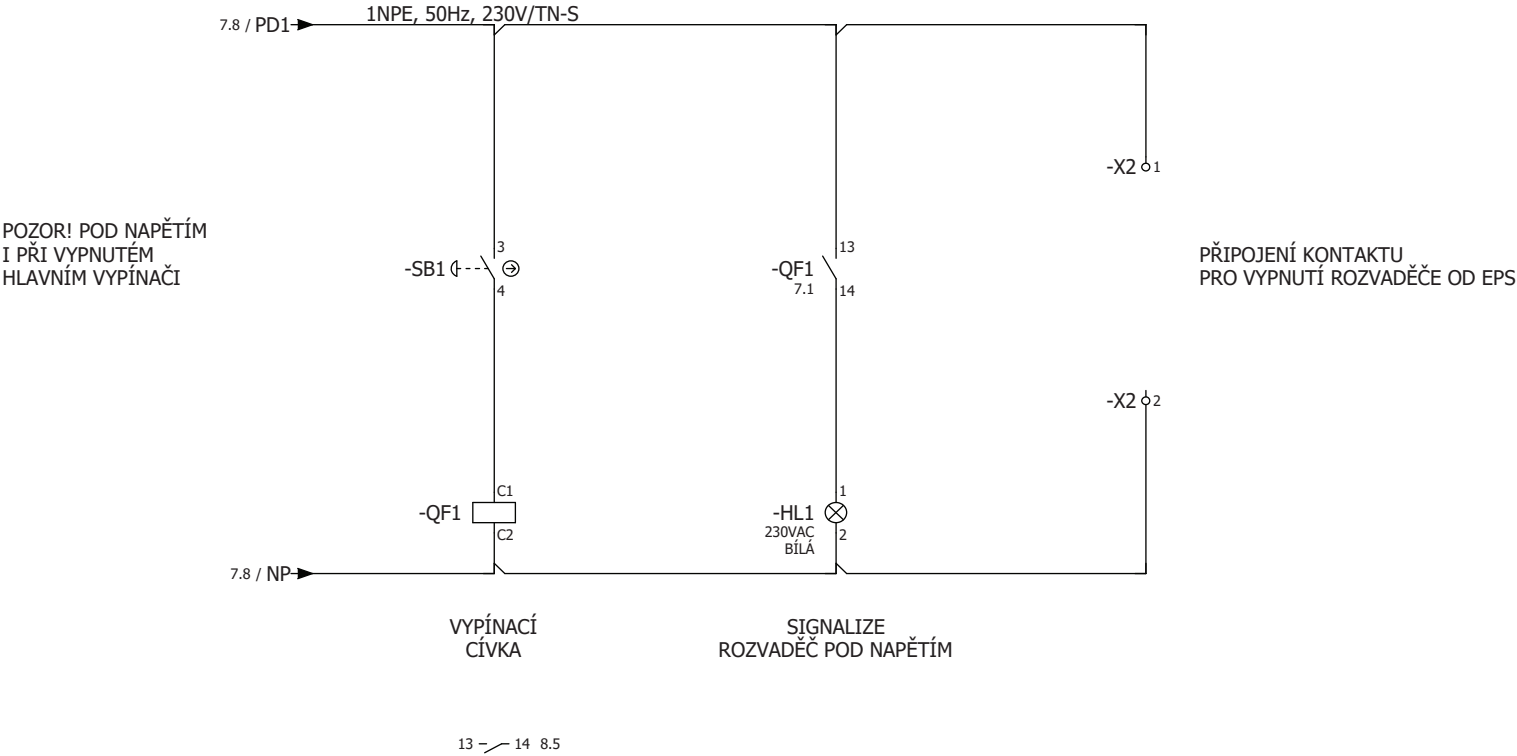
PROVEDENÍ:	PLASTOVÁ SKŘÍŇKA
TYP:	XAL-D02
ROZMĚRY:	106x68x53mm (VxŠxH)
KRYTÍ:	IP54/00
PŘÍVOD, VÝVODY:	NAHORU
NAPĚŤOVÉ SOUSTAVY:	1NPE AC 50Hz 230V/TN-S

OCHRANA PŘED ÚRAZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM DLE TECHNICKÉ NORMY :  
AUTOMATICKÝM ODPOJENÍM OD ZDROJE  
DOPLŇUJÍCÍM MÍSTNÍM POSPOJOVÁNÍM

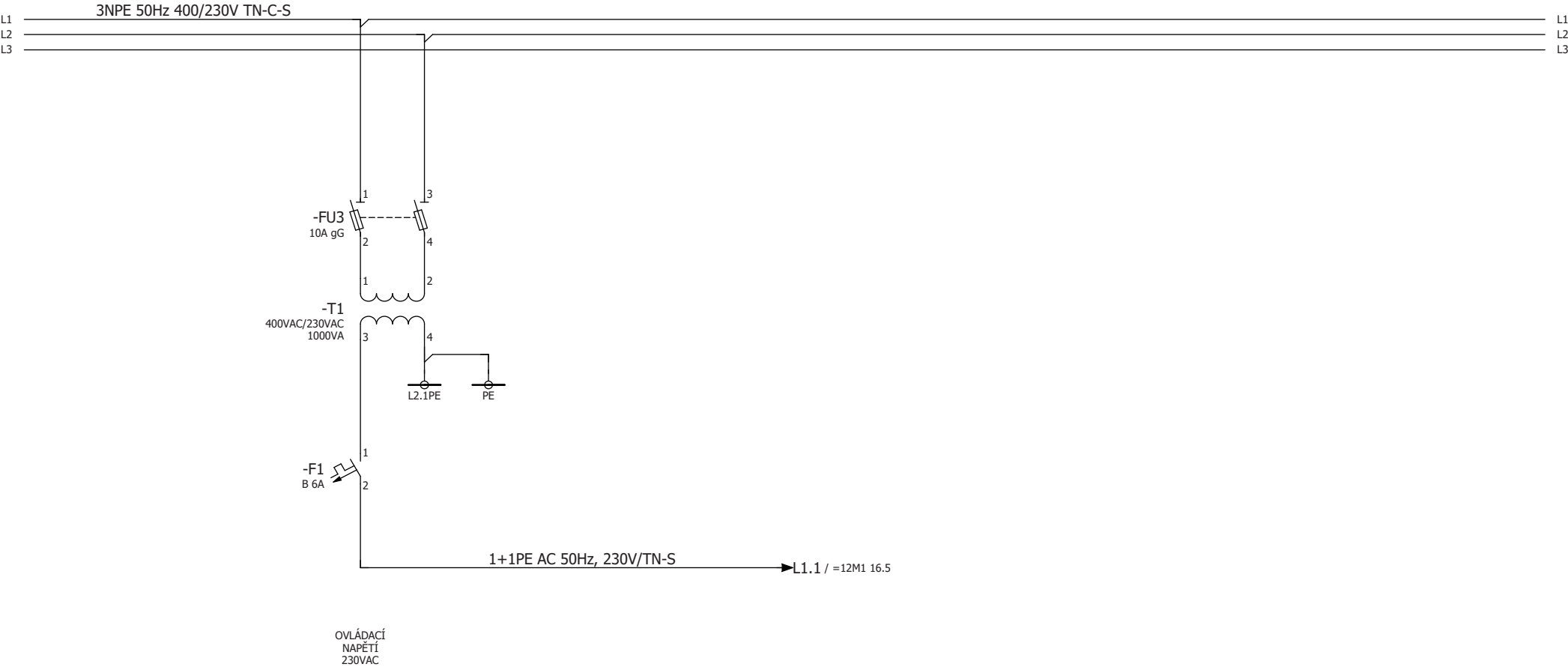
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



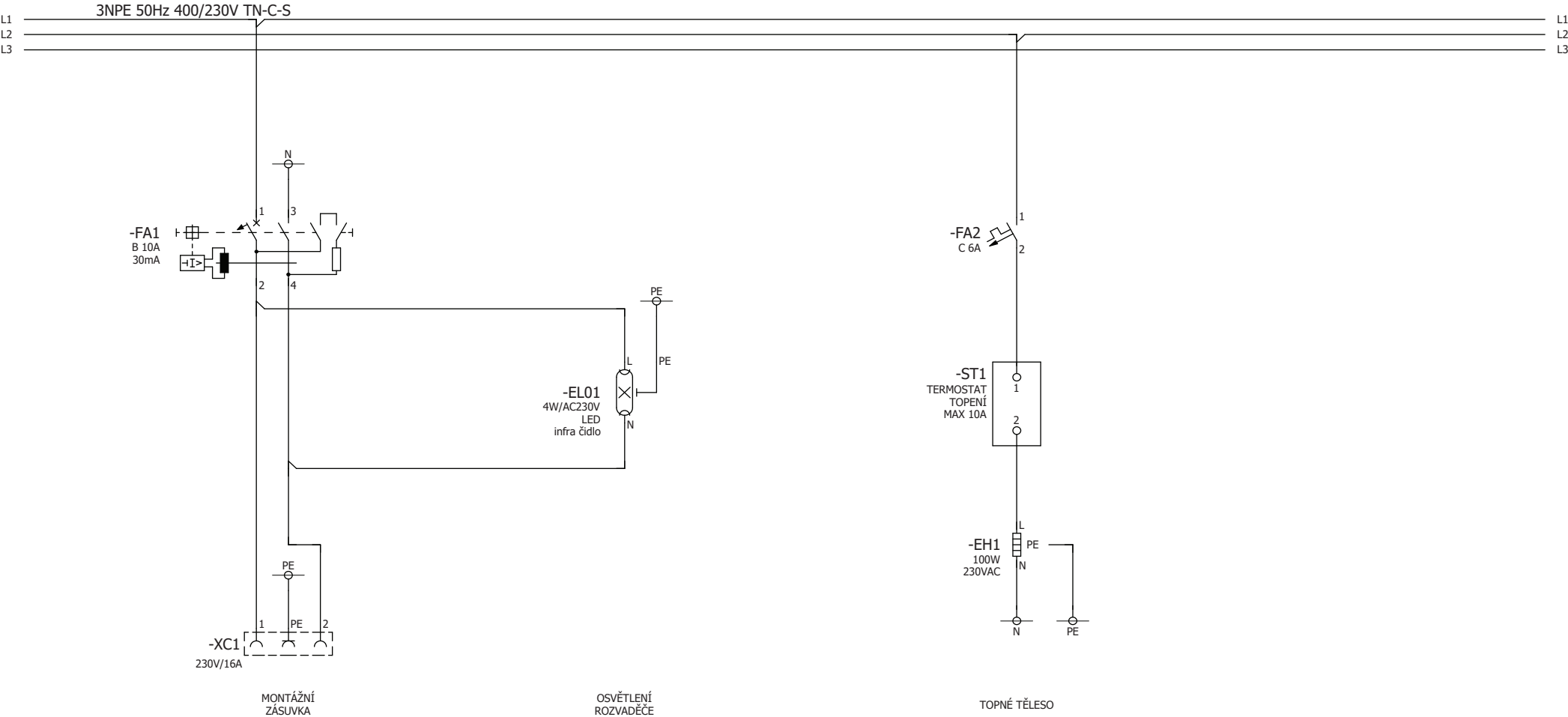
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	DATUM	01.02.2018	STAVEBNÍK:	SŽDC, s.o.		PŘÍVOD	G.1.4.5.04	= 0	
							STAVBA:	REKONSTRUKCE AREÁLU HZS OSTRAVA			RB3	+ RB3	LIST
							ČÁST:	SO02 GARÁŽE POŽÁRNÍ TECHNIKY G.1.4.5 - Měření a regulace					7

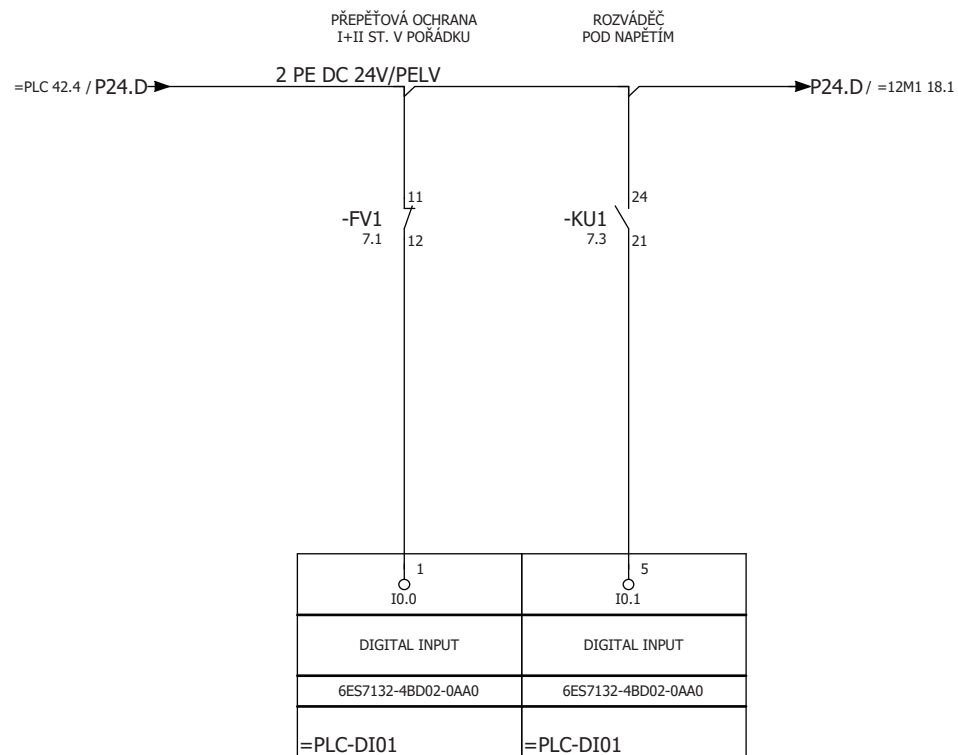


0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



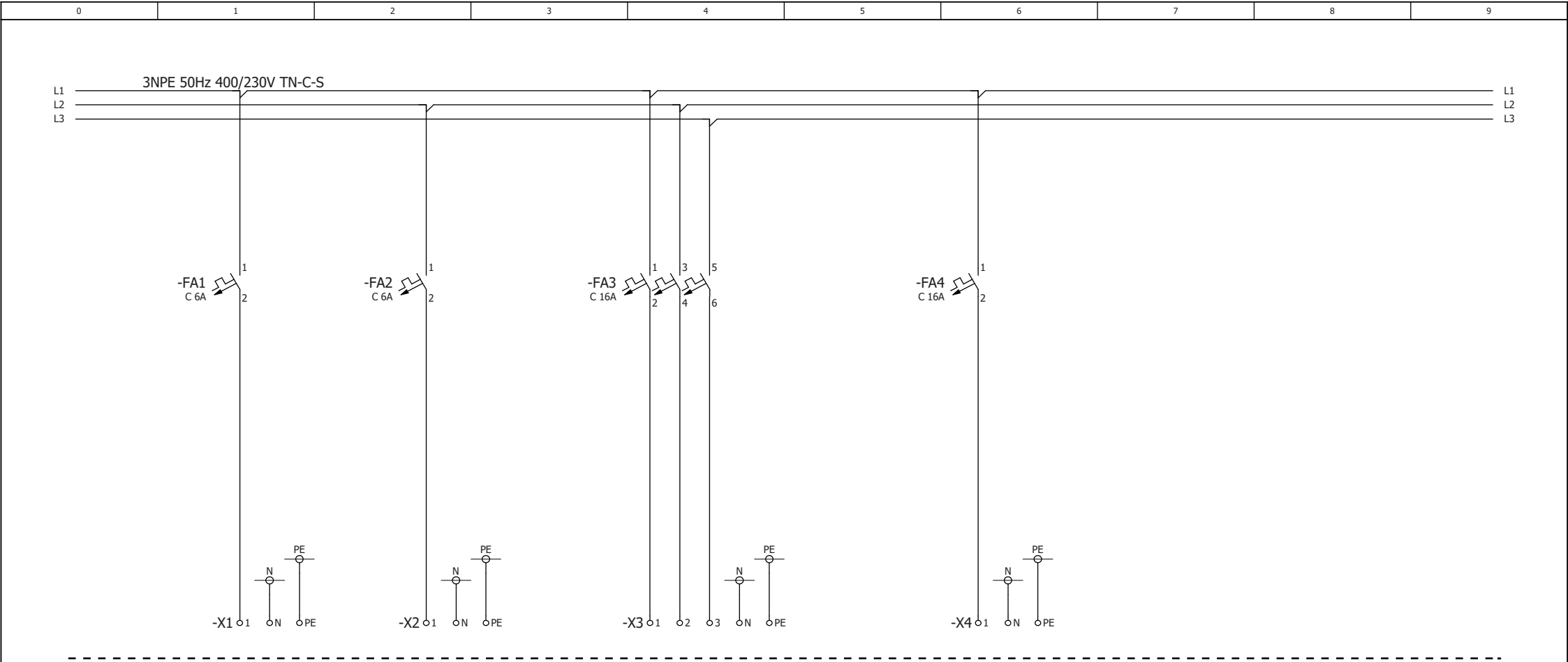
					DATUM	01.02.2018	STAVEBNÍK:	SŽDC, s.o.	PROSPECT		OVLÁDACÍ NAPĚTÍ		G.1.4.5.04	= 0	
					KRESLIL	ROBENEK	STAVBA:	REKONSTRUKCE AREÁLU HZS OSTRAVA					RB3	+ RB3	LIST
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	KONTROLOVAL	SAJ	ČÁST:	SO02 GARÁŽE POŽÁRNÍ TECHNIKY							9
					SCHVÁLIL	VILIM		G.1.4.5 - Měření a regulace							



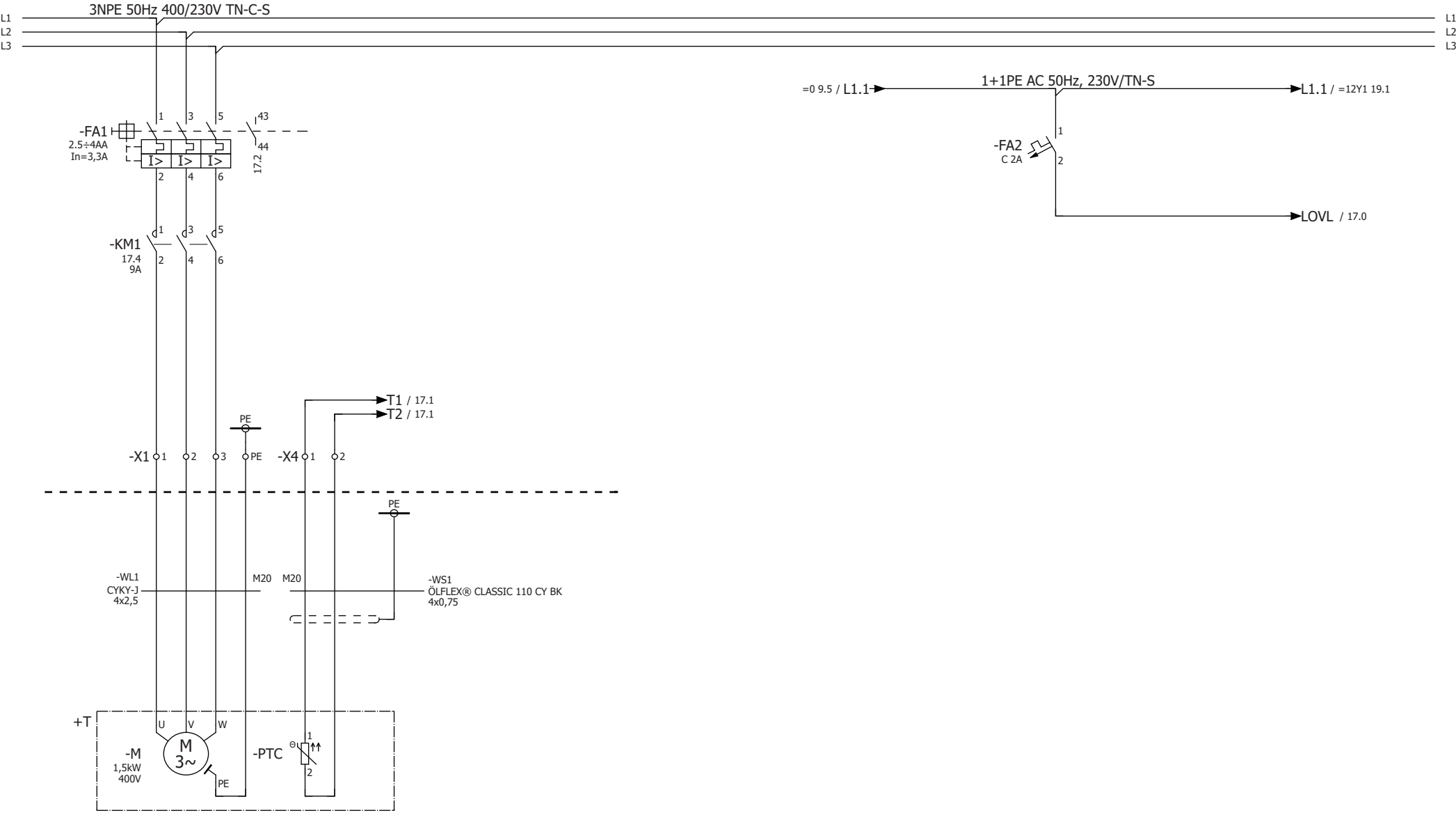


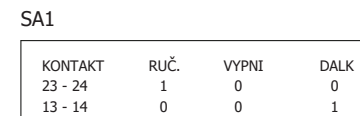


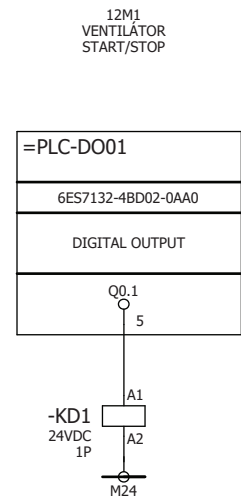
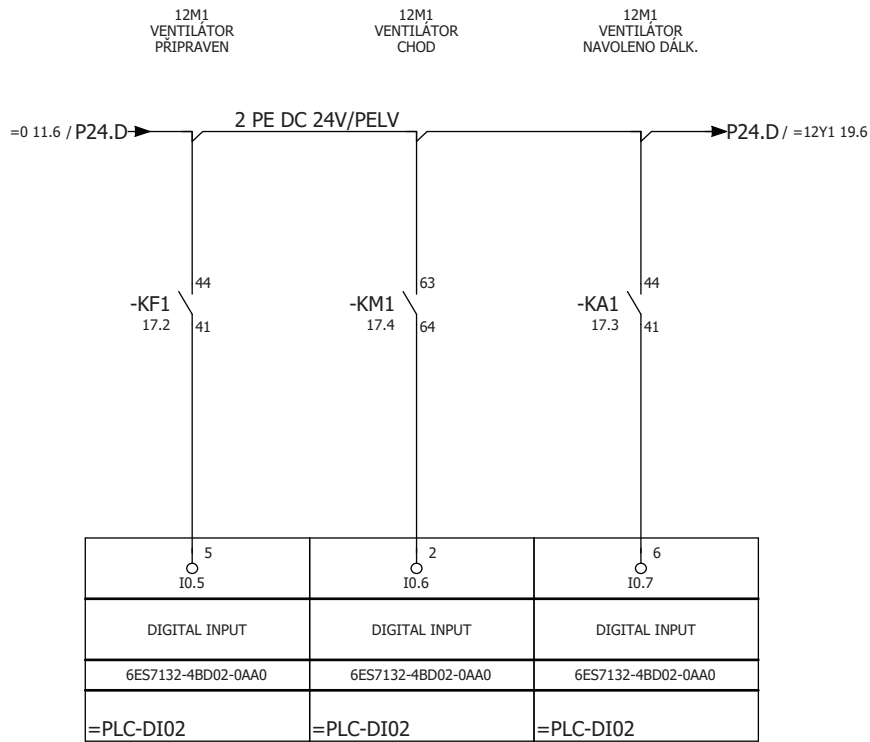






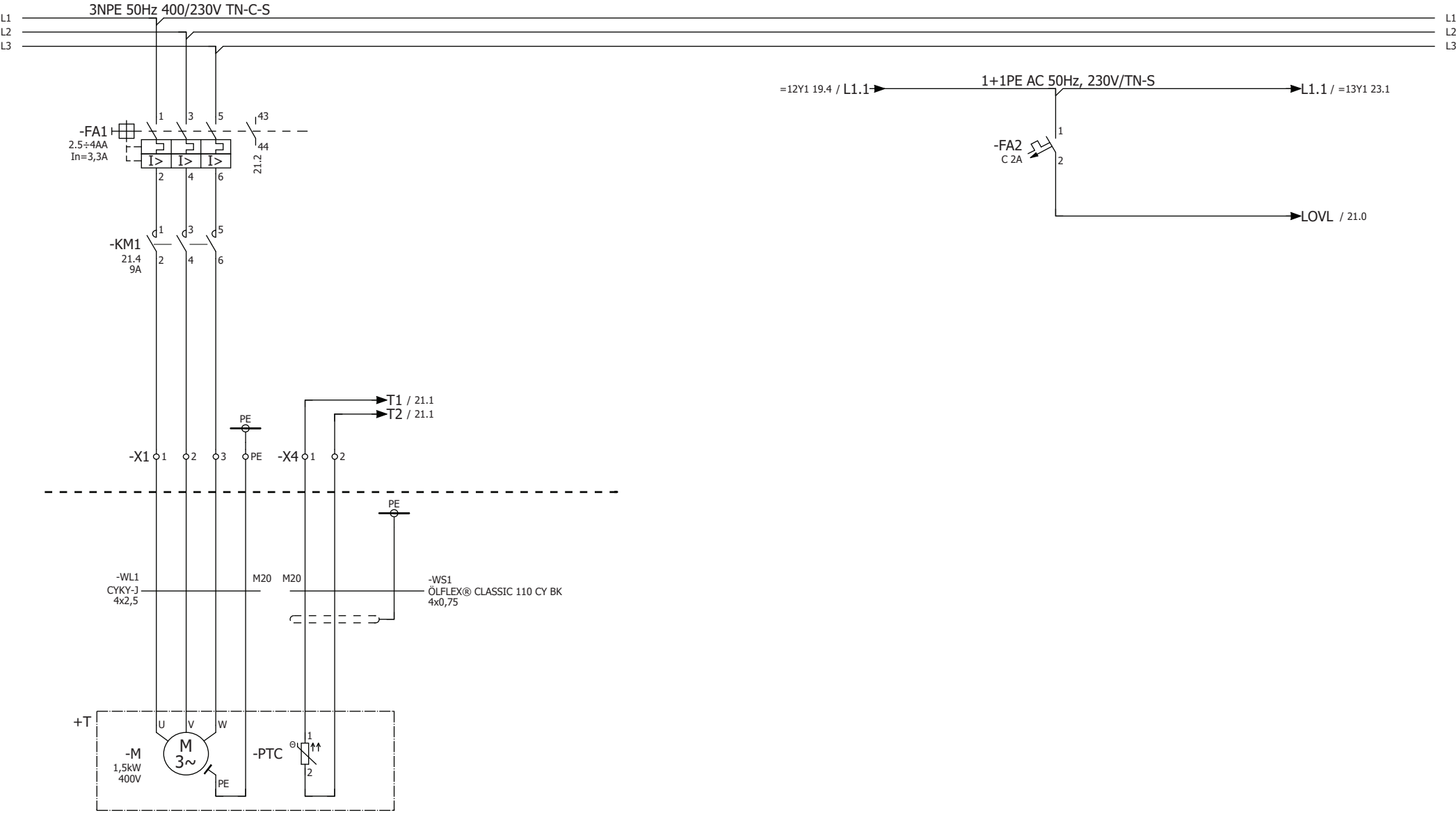




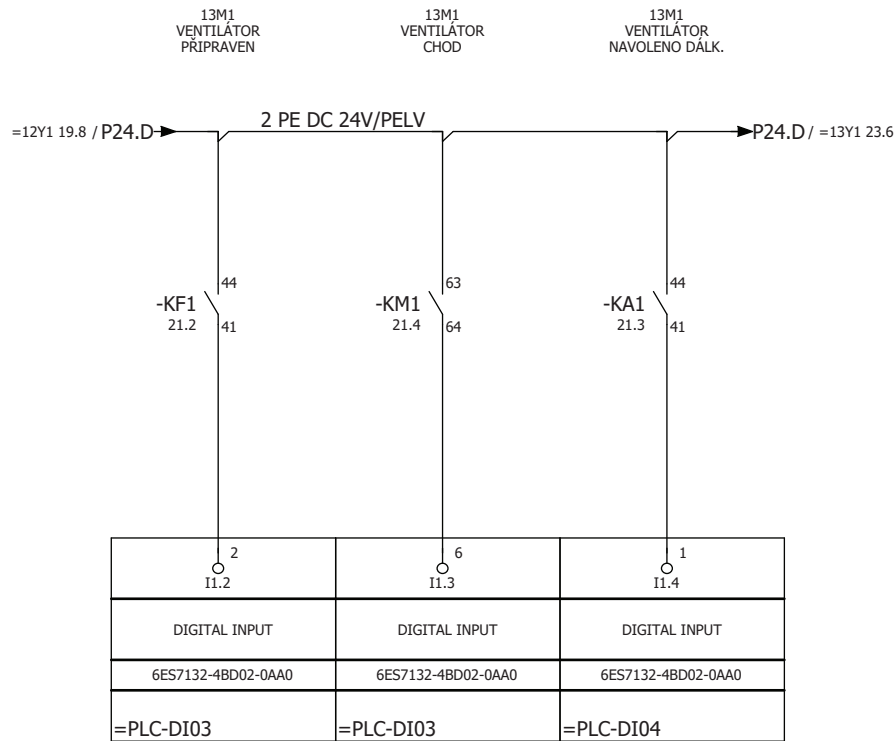


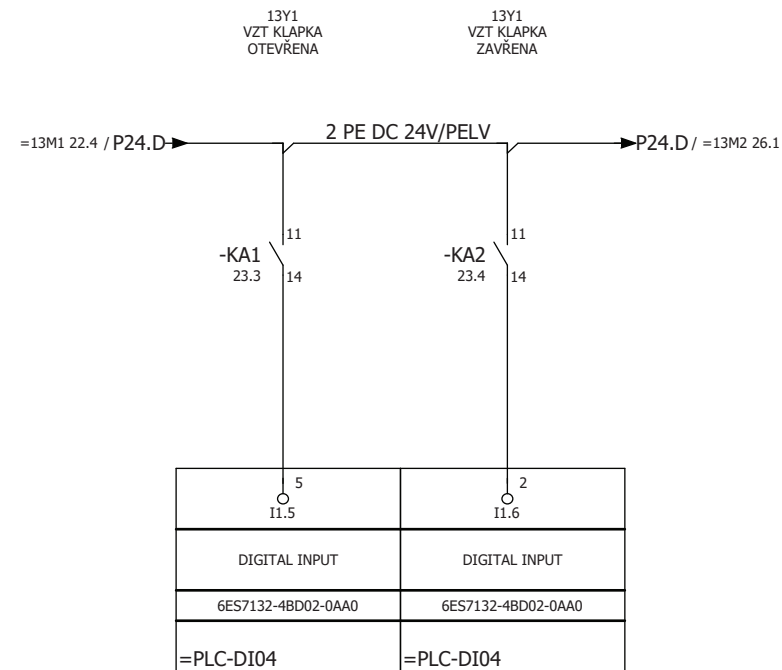
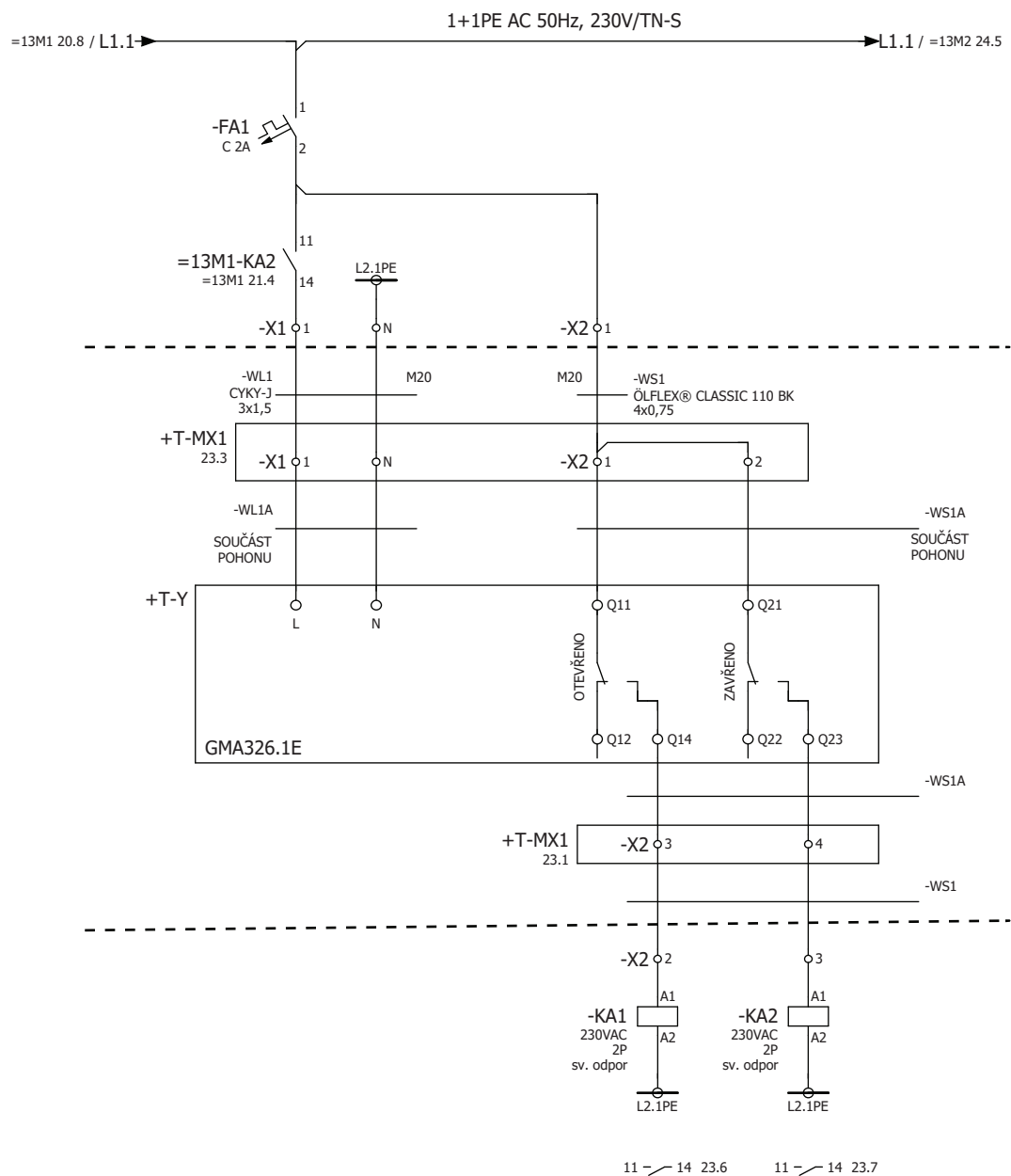
14 ~ 11 17.6











=13M1/22

					DATUM	01.02.2018
					KRESLIL	ROBENEK
					KONTROLOVAL	SAJ
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	SCHVÁLIL	VILIM

STAVEBNÍK:	SZDC, s.o.
STAVBA:	REKONSTRUKCE AREÁLU HZS OSTRAVA
ČÁST:	SO02 GARÁŽE POŽÁRNÍ TECHNIKY G.1.4.5 - Měření a regulace



VZT KLAPKA VENTILÁTORU 12M1

G.1.4.5.04

= 13Y1

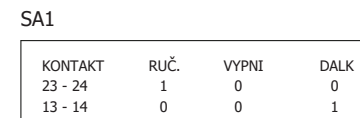
RB3

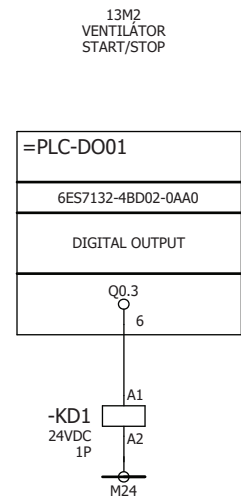
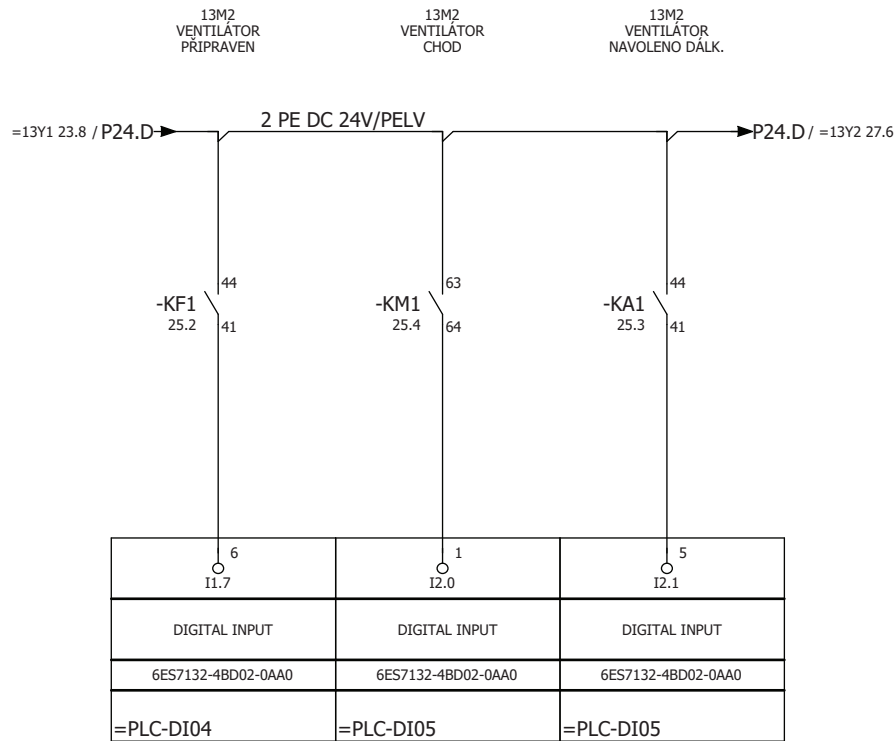
+ RB3

LIST 23

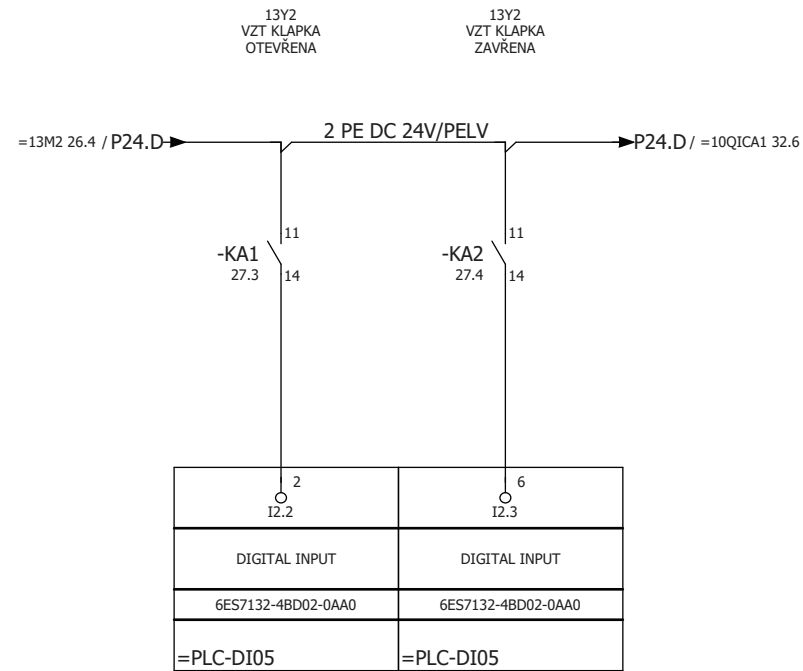
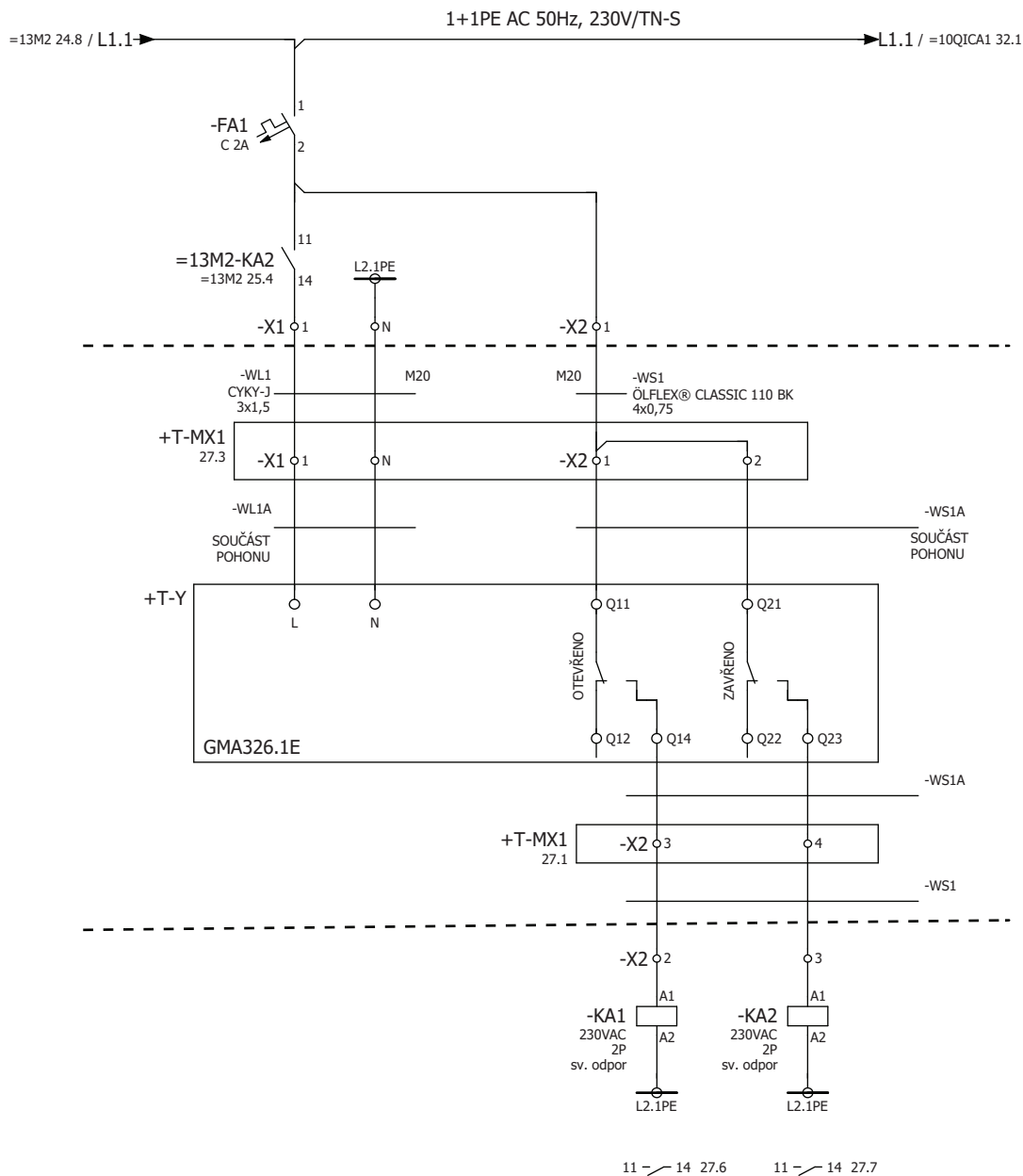
=13M2/24

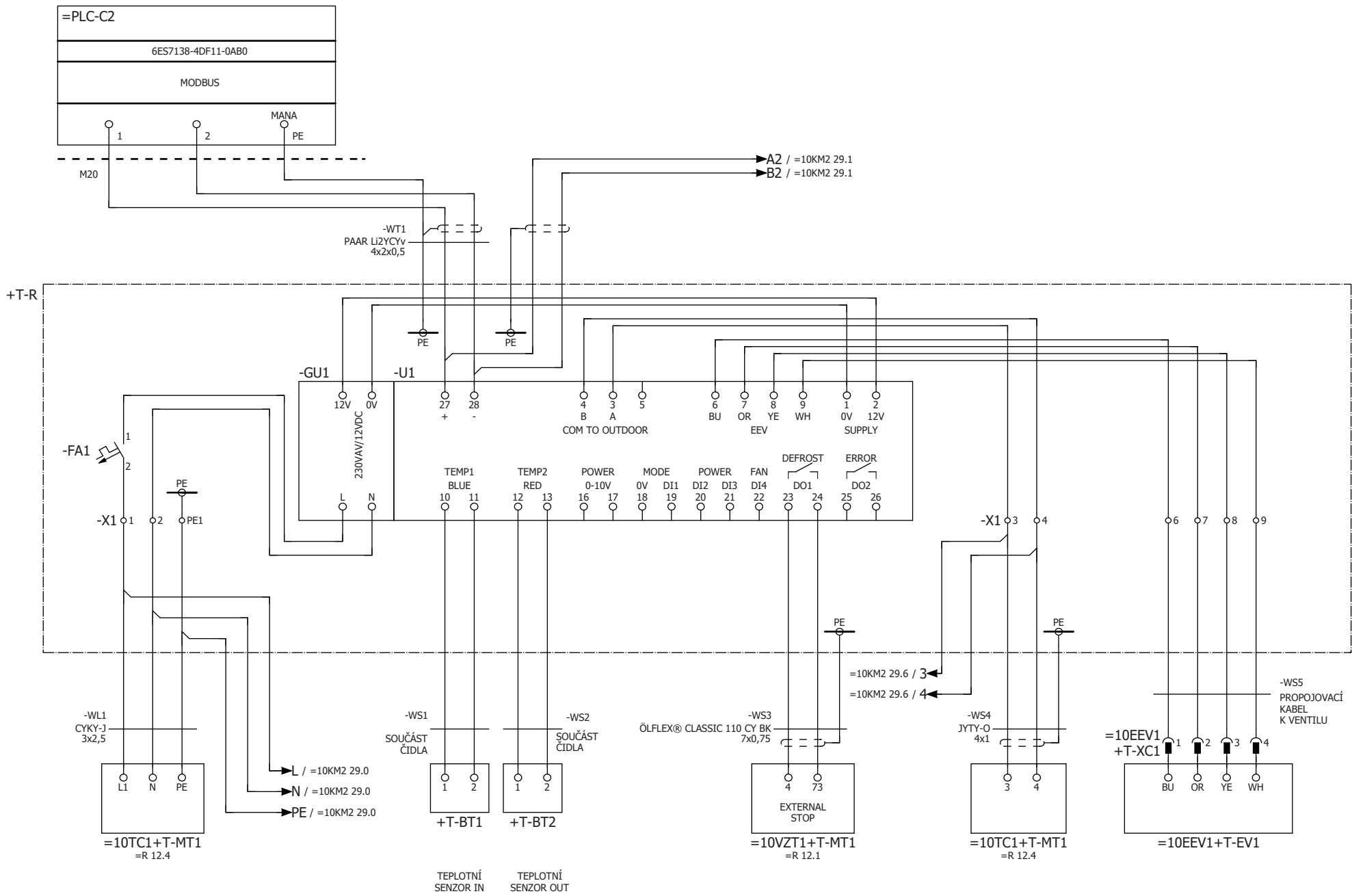




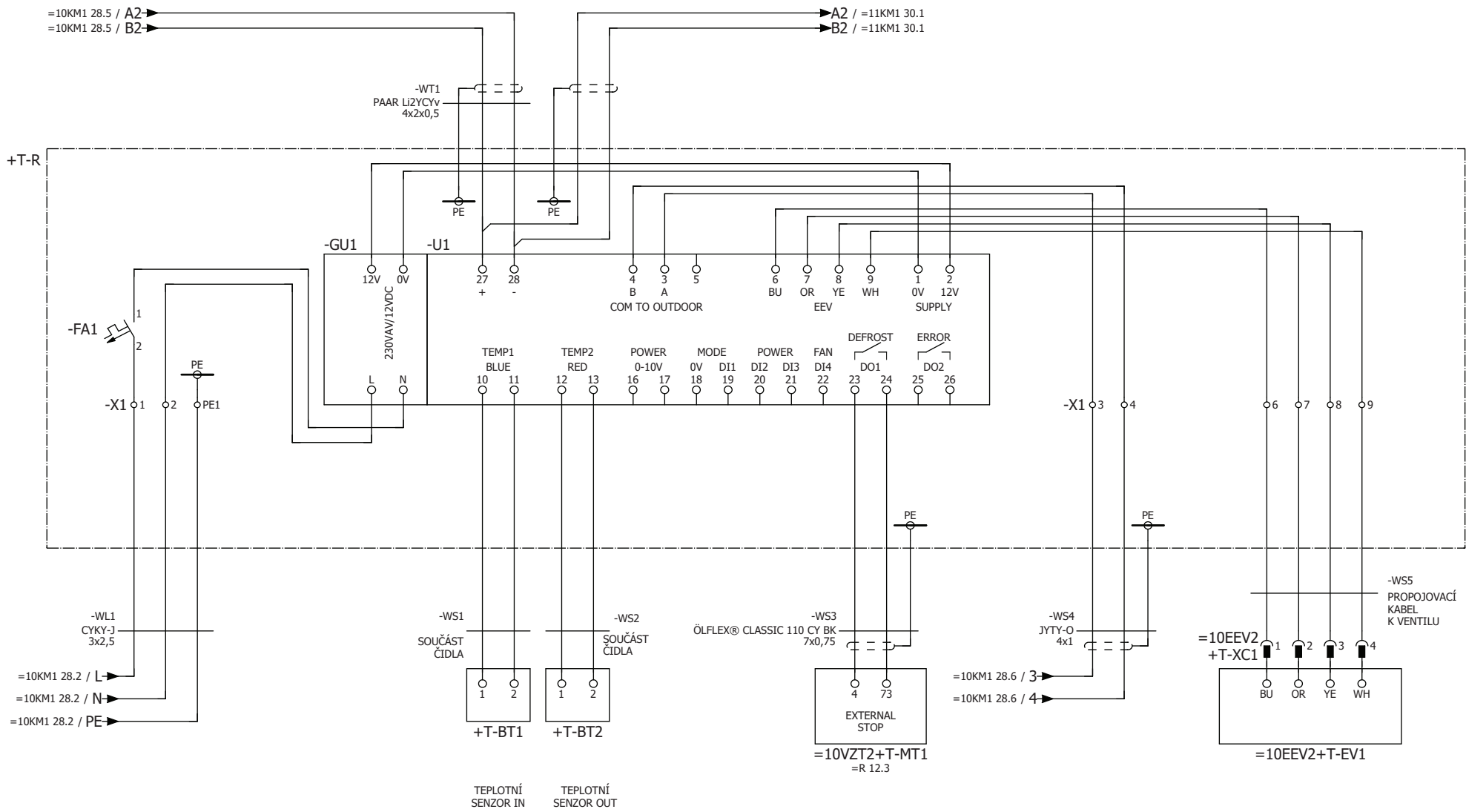


14 ~ 11 25.6

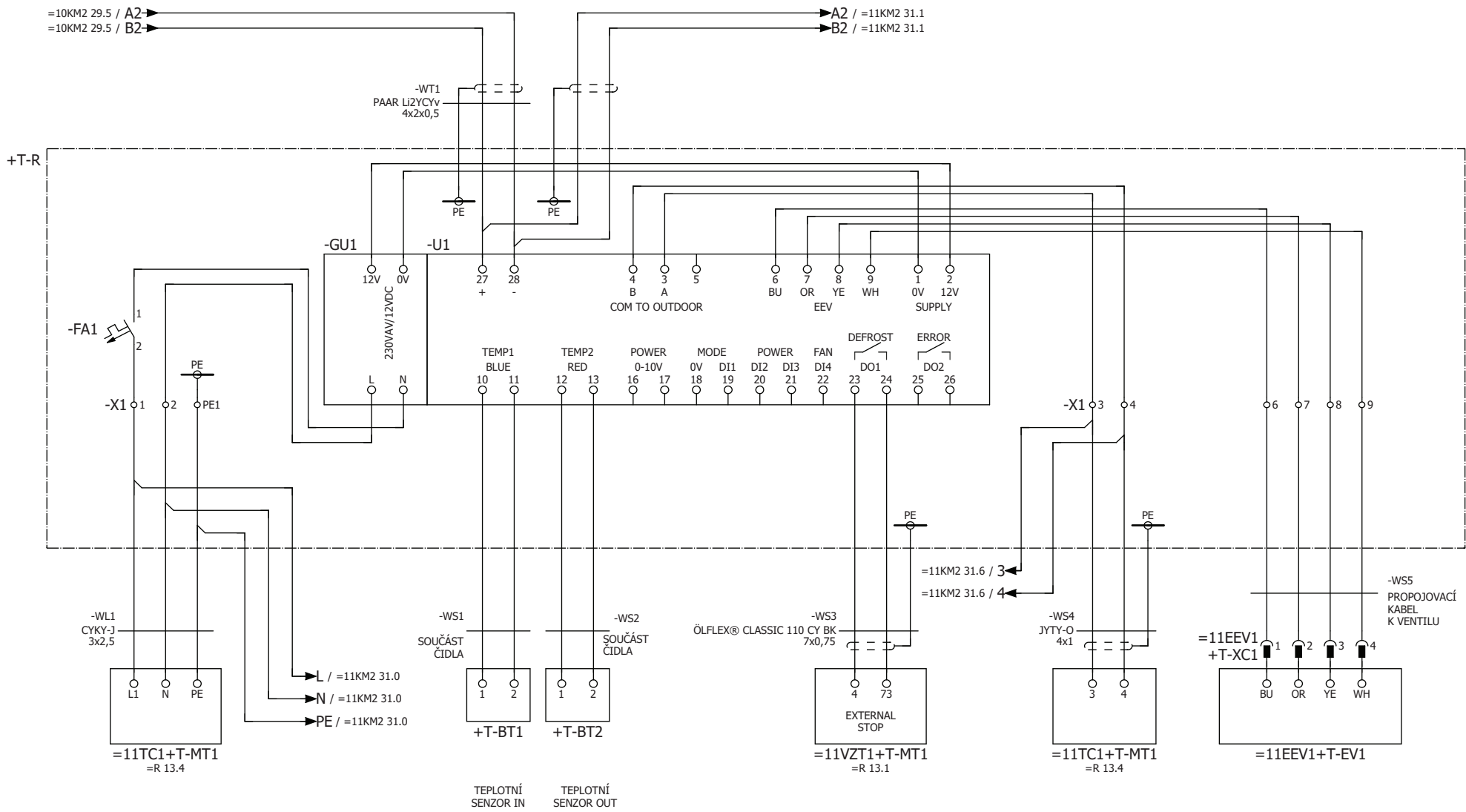




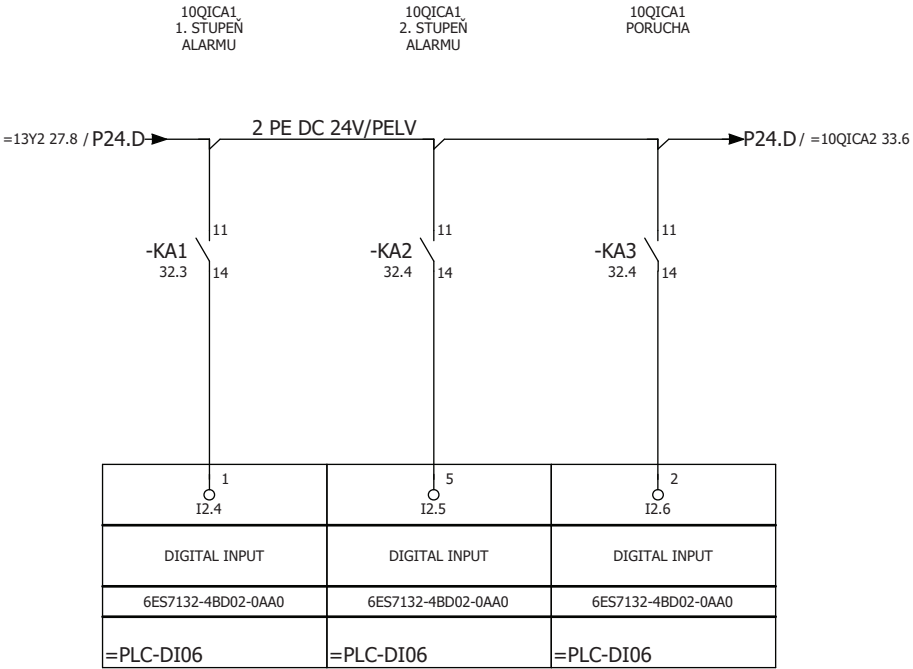
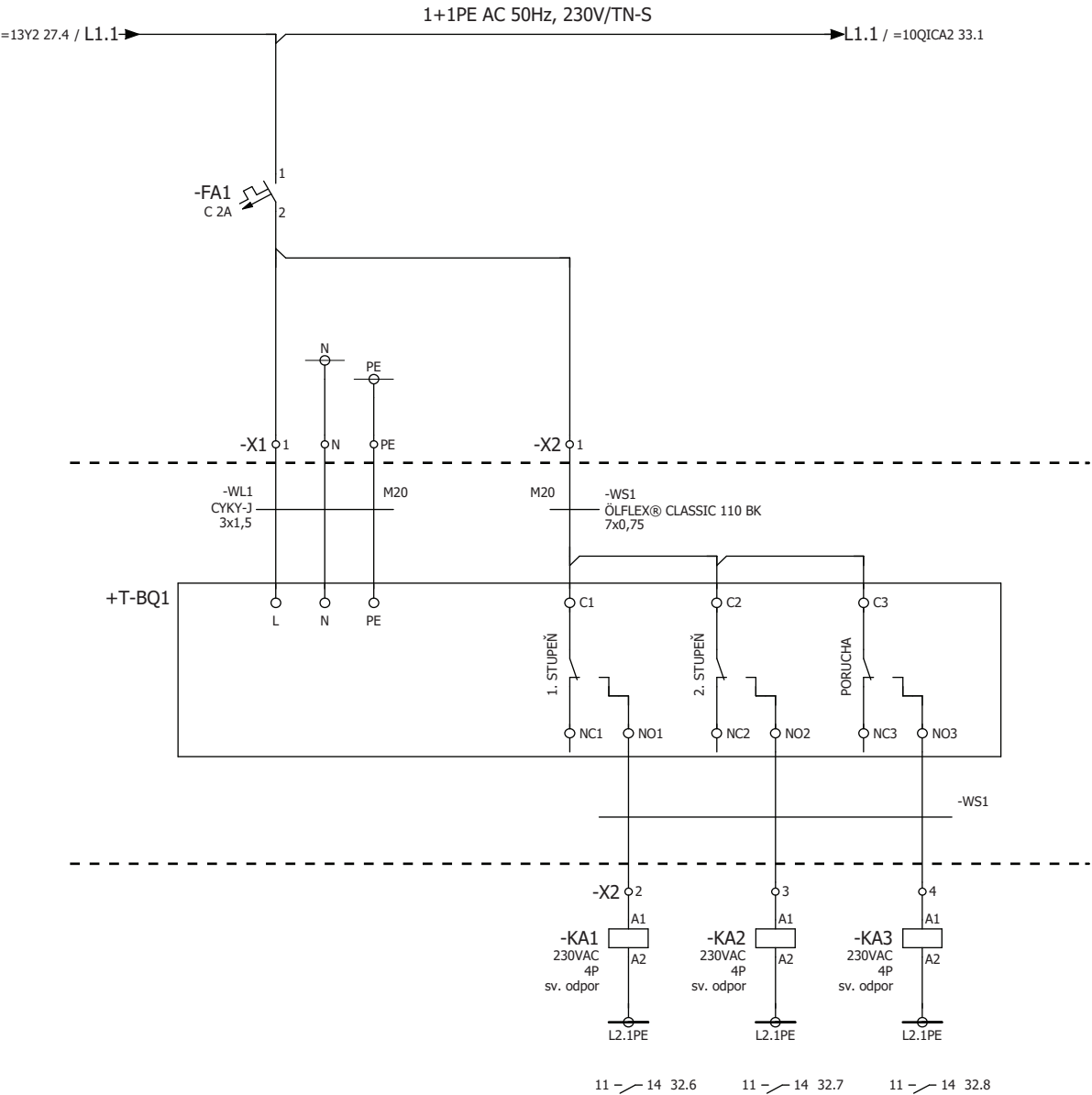
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



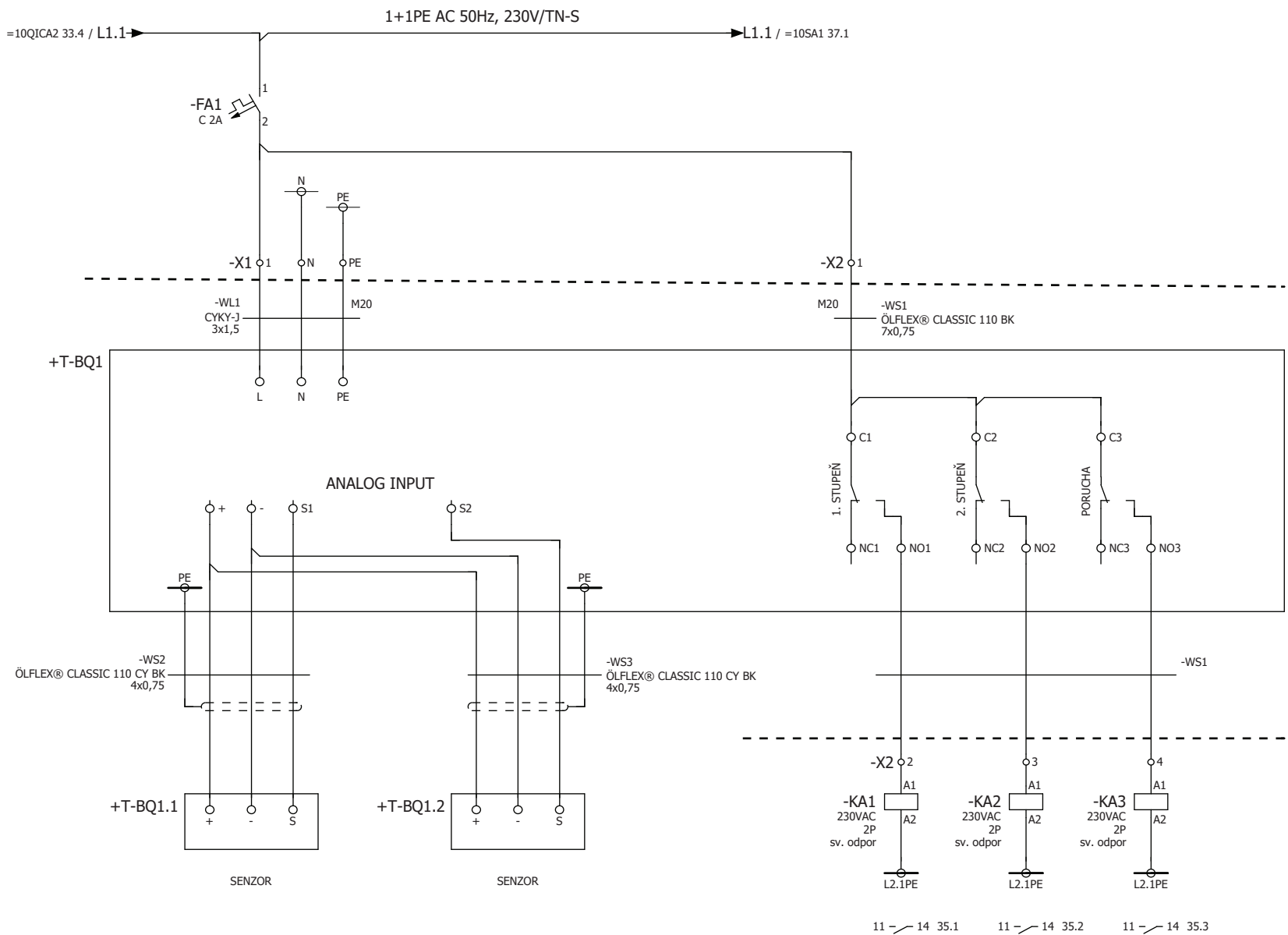
=10KM1/28					DATUM	01.02.2018	STAVEBNÍK:	SŽDC, s.o.			KOMUNIKAČNÍ MODUL		G.1.4.5.04		= 10KM2		=11KM1/30	
REV	DATUM	KRESLIL	KONTROL	SCHVÁLIL	KRESLIL	ROBENEK	STAVBA:	REKONSTRUKCE AREÁLU HZS OSTRAVA					RB3		+ RB3		LIST 29	
							ČÁST:	SO02 GARÁŽE POŽÁRNÍ TECHNIKY										
								G.1.4.5 - Měření a regulace										

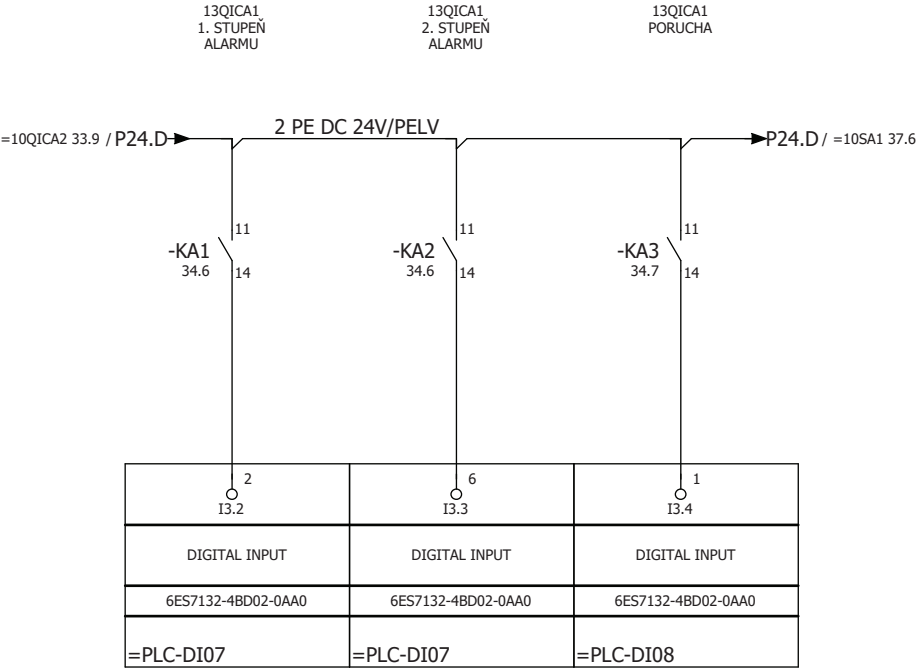




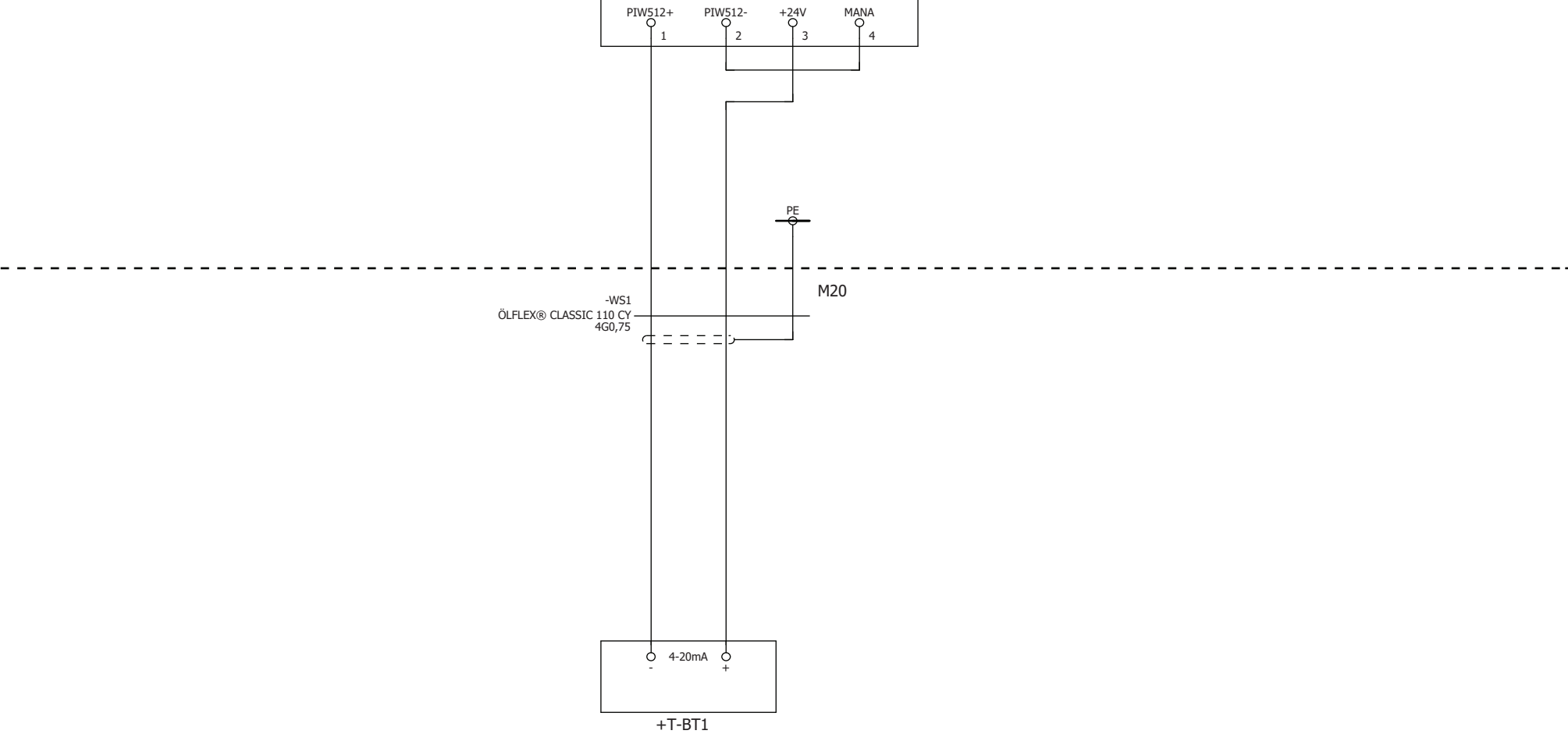
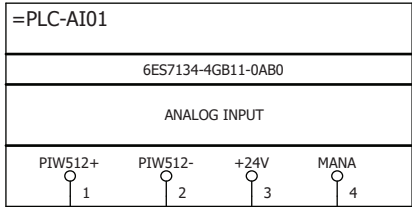




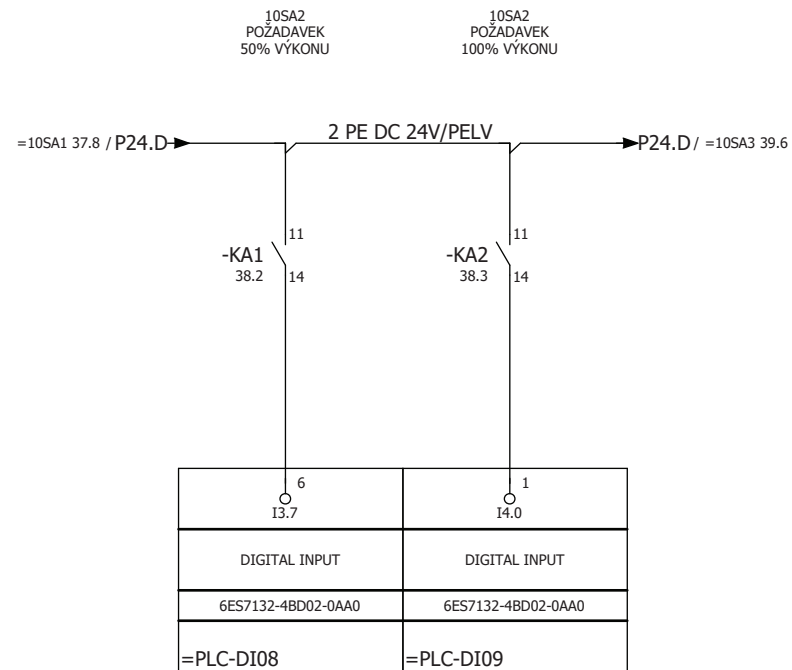


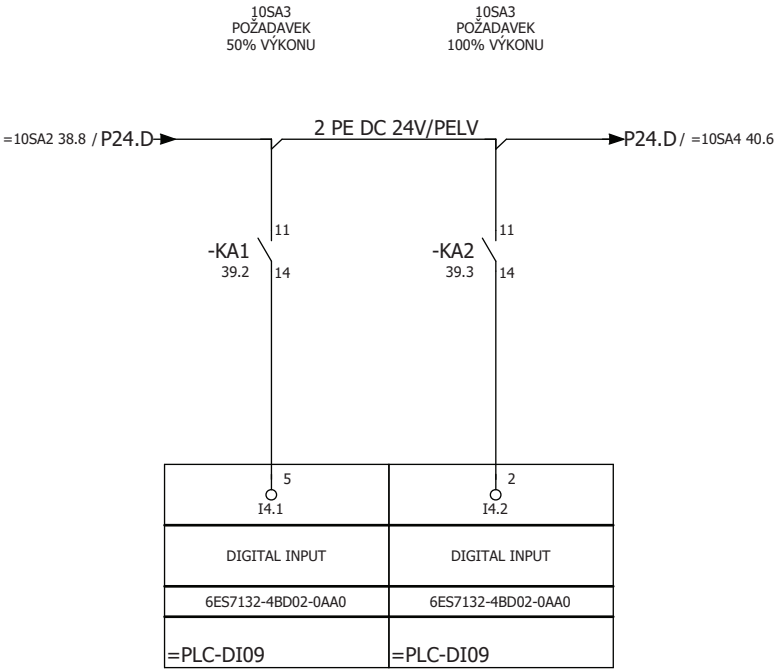
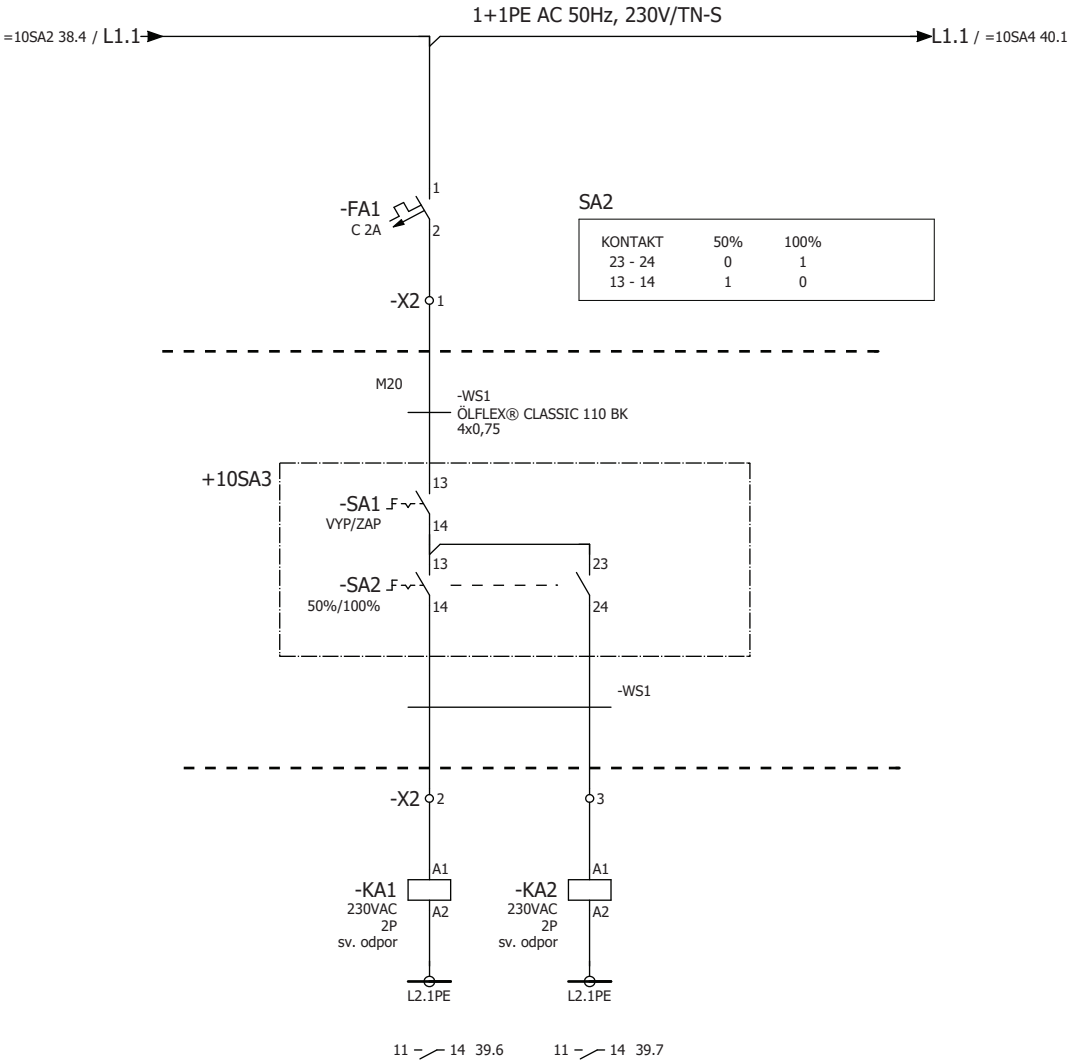


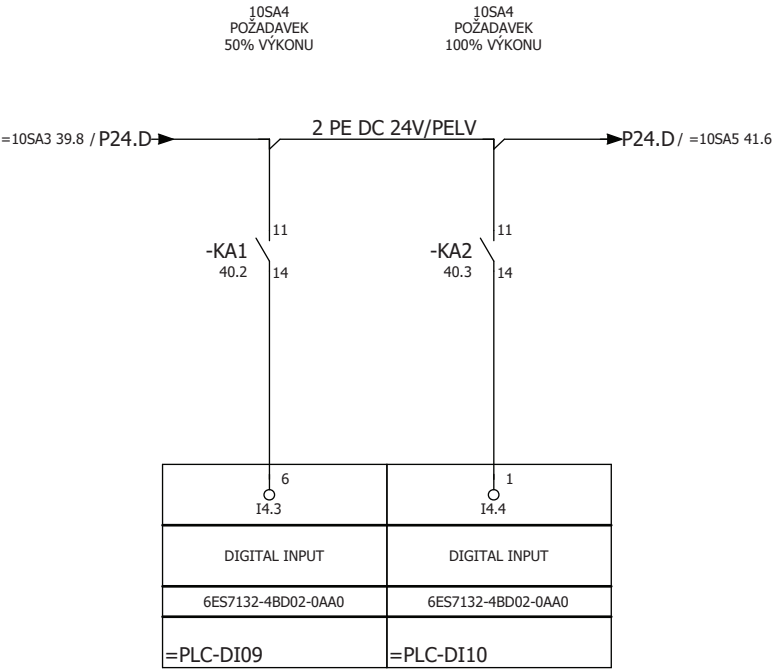
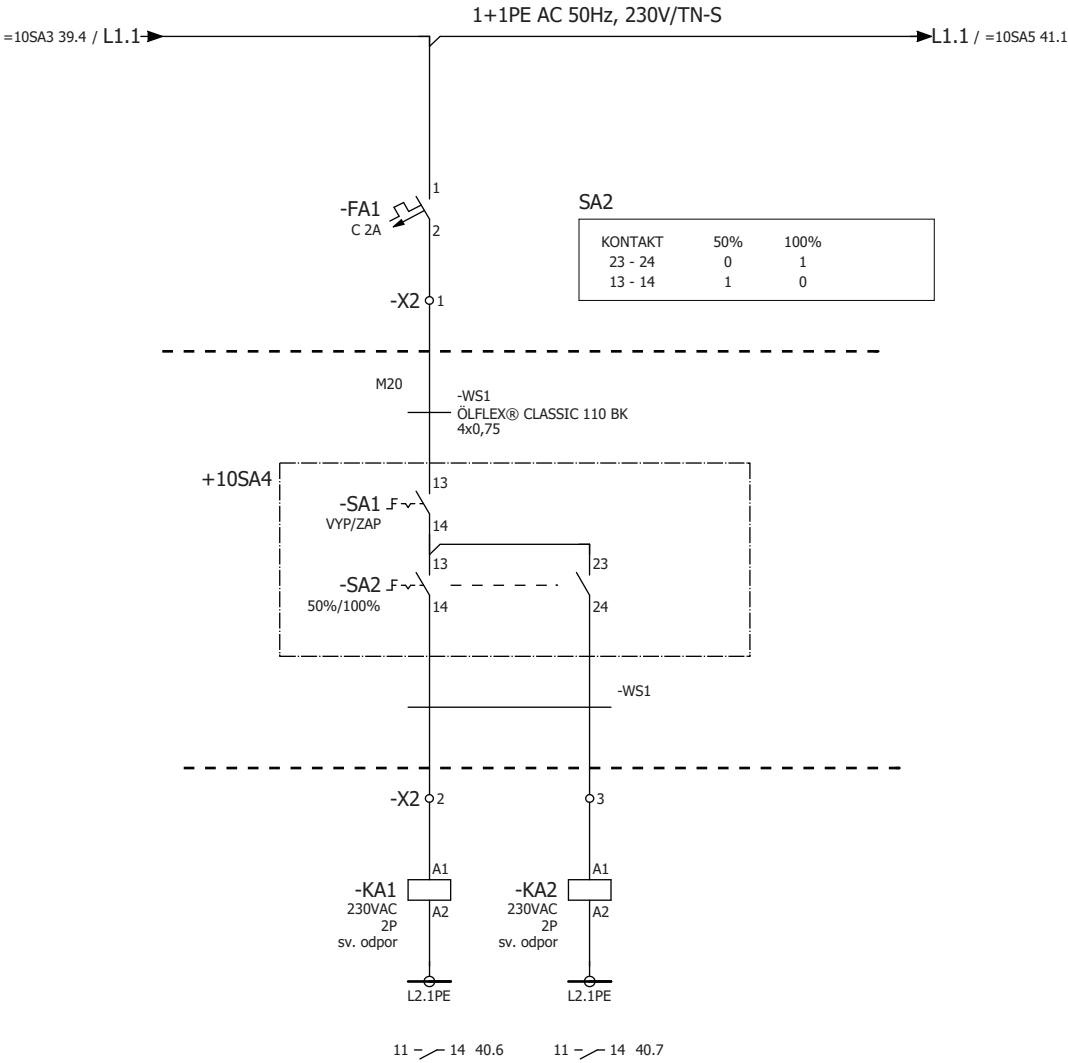
12T1  
TEPLOTA KOMPRESOROVNA

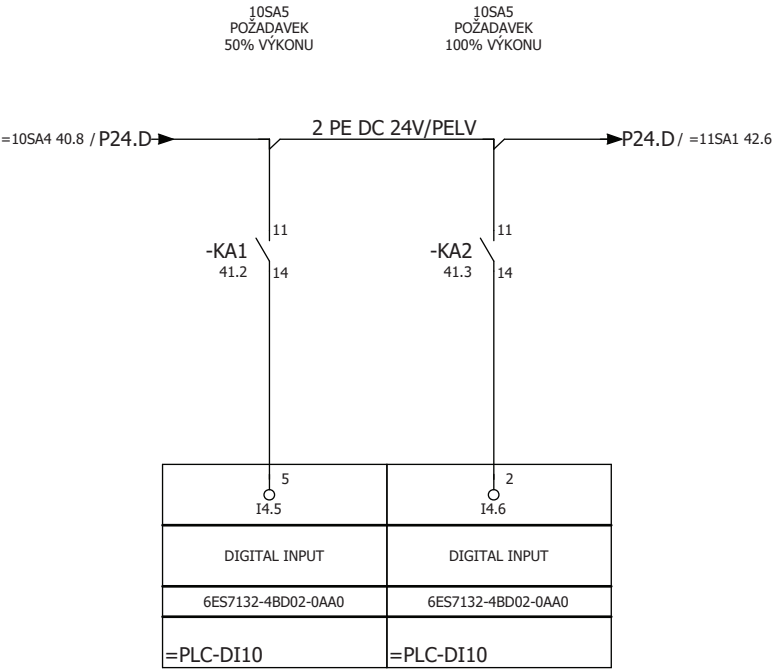
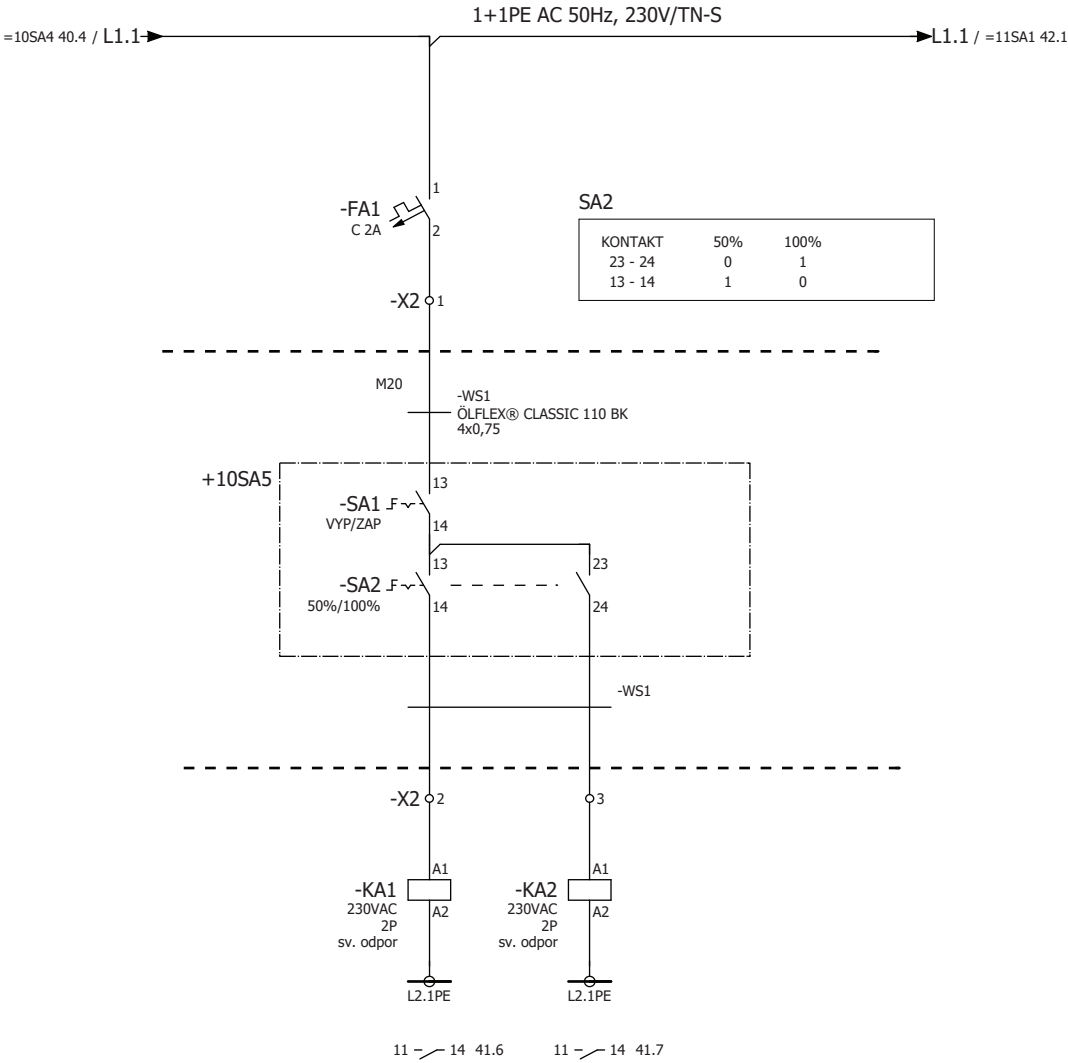












=10SA5 41.4 / L1.1

1+1PE AC 50Hz, 230V/TN-S

-FA1  
C 2A

SA2

KONTAKT	50%	100%
23 - 24	0	1
13 - 14	1	0

-X2 1

M20

-WS1  
ÖLFLEX® CLASSIC 110 BK  
4x0,75

+11SA1

-SA1 F  
VYP/ZAP

-SA2 F  
50%/100%

-WS1

-X2 2

-KA1  
230VAC  
2P  
sv. odpor

L2.1PE

-KA2  
230VAC  
2P  
sv. odpor

L2.1PE

11 14 42.6

11 14 42.7

11SA1  
POŽADAVEK  
50% VÝKONU

11SA1  
POŽADAVEK  
100% VÝKONU

=10SA5 41.8 / P24.D

2 PE DC 24V/PELV

-KA1  
42.2

-KA2  
42.3

6  
I4.7

1  
I5.0

DIGITAL INPUT

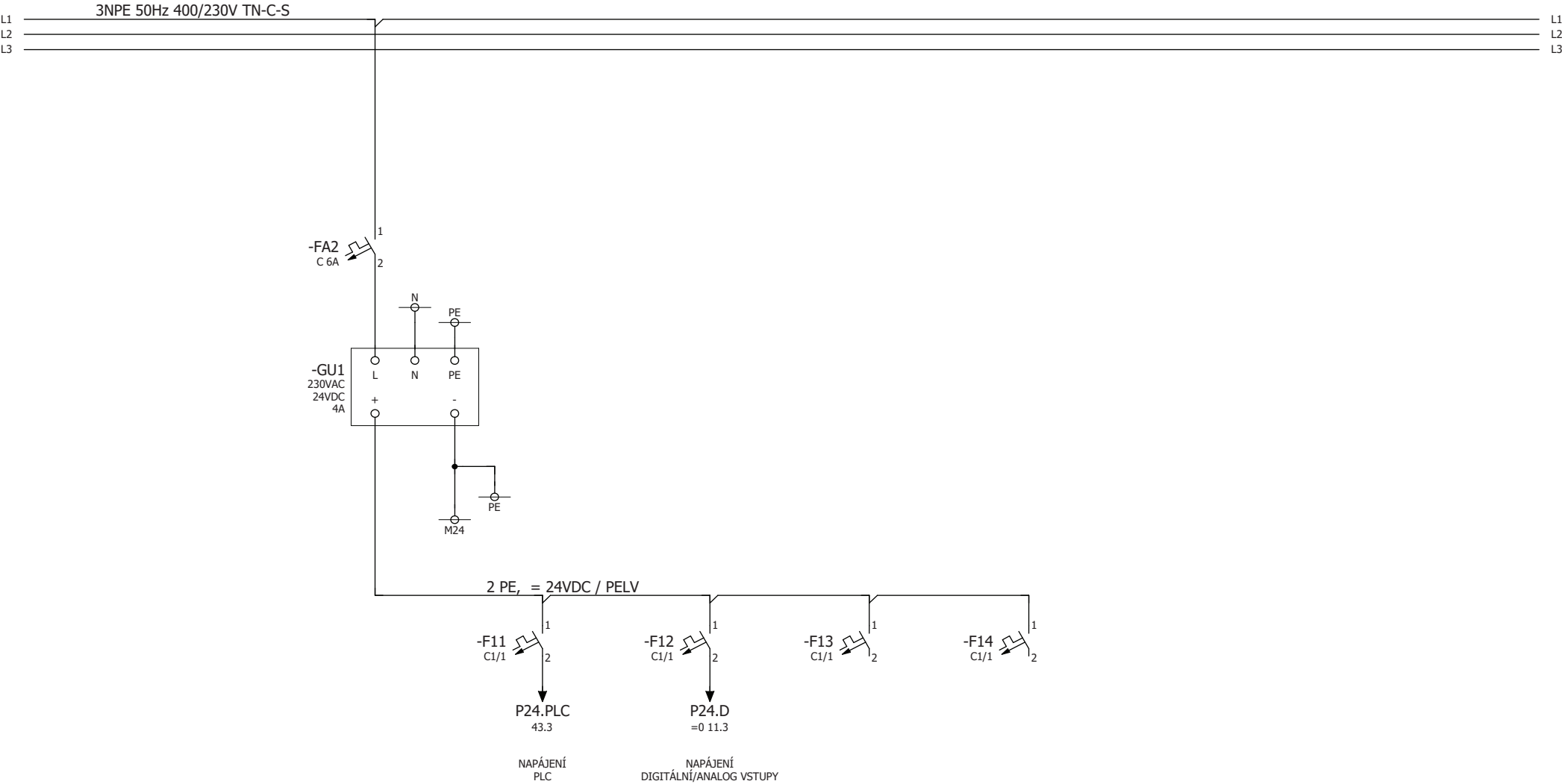
DIGITAL INPUT

6ES7132-4BD02-0AA0

6ES7132-4BD02-0AA0

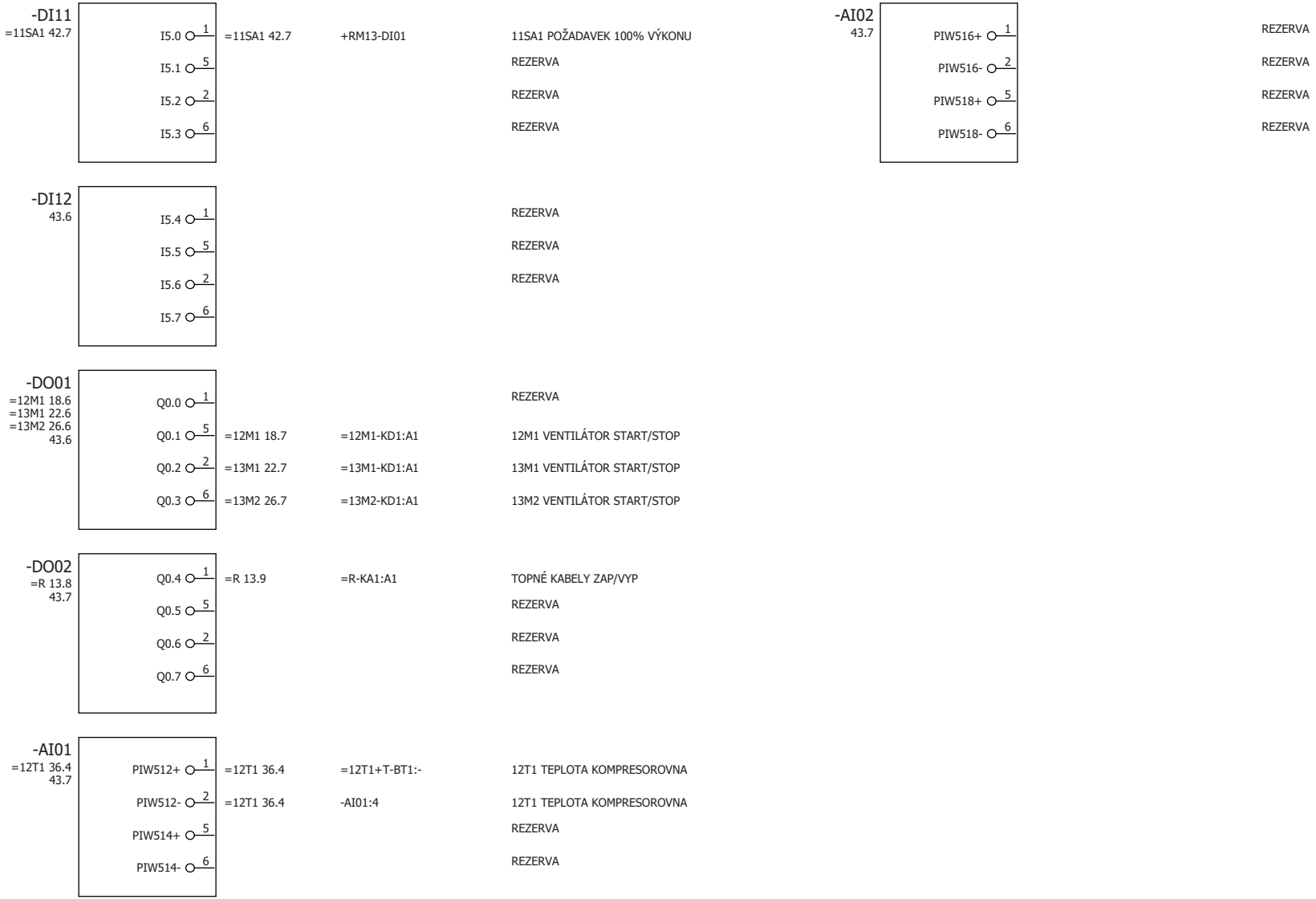
=PLC-DI10

=PLC-DI11





0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<div><div><div>-DI01</div><div>=0 11.4</div><div>=0 11.5</div><div>43.5</div></div><div><div>I0.0</div><div>1</div><div>5</div><div>2</div><div>6</div></div><div><div>=0 11.4</div><div>+RM13-DI01</div><div>=0 11.5</div><div>+RM13-DI01</div><div></div><div>PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA I+II ST. V POŘÁDKU</div><div></div><div>ROZVÁDEČ POD NAPĚTÍM</div><div>REZERVA</div><div>REZERVA</div></div></div>				<div><div><div>-DI06</div><div>=10QICA1 32.6</div><div>=10QICA1 32.7</div><div>=10QICA1 32.8</div><div>=10QICA2 33.6</div></div><div><div>I2.4</div><div>1</div><div>5</div><div>2</div><div>6</div></div><div><div>=10QICA1 32.6</div><div>+RM13-DI01</div><div>=10QICA1 32.7</div><div>+RM13-DI01</div><div>=10QICA1 32.8</div><div>+RM13-DI01</div><div>=10QICA2 33.6</div><div>+RM13-DI01</div></div><div><div>10QICA1 1. STUPEŇ ALARMU</div><div>10QICA1 2. STUPEŇ ALARMU</div><div>10QICA1 PORUCHA</div><div>10QICA2 1. STUPEŇ ALARMU</div></div></div>				
	<div><div><div>-DI02</div><div>=12M1 18.1</div><div>=12M1 18.2</div><div>=12M1 18.3</div></div><div><div>I0.4</div><div>1</div><div>5</div><div>2</div><div>6</div></div><div><div>=12M1 18.1</div><div>+RM13-DI01</div><div>=12M1 18.2</div><div>+RM13-DI01</div><div>=12M1 18.3</div><div>+RM13-DI01</div></div><div><div>12M1 VENTILÁTOR PŘIPRAVEN</div><div>12M1 VENTILÁTOR CHOD</div><div>12M1 VENTILÁTOR NAVOLENO DÁLK.</div></div></div>				<div><div><div>-DI07</div><div>=10QICA2 33.7</div><div>=10QICA2 33.8</div><div>=13QICA1 35.1</div><div>=13QICA1 35.2</div></div><div><div>I3.0</div><div>1</div><div>5</div><div>2</div><div>6</div></div><div><div>=10QICA2 33.7</div><div>+RM13-DI01</div><div>=10QICA2 33.8</div><div>+RM13-DI01</div><div>=13QICA1 35.1</div><div>+RM13-DI01</div><div>=13QICA1 35.2</div><div>+RM13-DI01</div></div><div><div>10QICA2 2. STUPEŇ ALARMU</div><div>10QICA2 PORUCHA</div><div>13QICA1 1. STUPEŇ ALARMU</div><div>13QICA1 2. STUPEŇ ALARMU</div></div></div>				
	<div><div><div>-DI03</div><div>=12Y1 19.6</div><div>=12Y1 19.7</div><div>=13M1 22.1</div><div>=13M1 22.2</div></div><div><div>I1.0</div><div>1</div><div>5</div><div>2</div><div>6</div></div><div><div>=12Y1 19.6</div><div>+RM13-DI01</div><div>=12Y1 19.7</div><div>+RM13-DI01</div><div>=13M1 22.1</div><div>+RM13-DI01</div><div>=13M1 22.2</div><div>+RM13-DI01</div></div><div><div>12Y1 VZT Klapka OTEVŘENA</div><div>12Y1 VZT Klapka ZAVŘENA</div><div>13M1 VENTILÁTOR PŘIPRAVEN</div><div>13M1 VENTILÁTOR CHOD</div></div></div>				<div><div><div>-DI08</div><div>=13QICA1 35.3</div><div>=10SA1 37.6</div><div>=10SA1 37.7</div><div>=10SA2 38.6</div></div><div><div>I3.4</div><div>1</div><div>5</div><div>2</div><div>6</div></div><div><div>=13QICA1 35.3</div><div>+RM13-DI01</div><div>=10SA1 37.6</div><div>+RM13-DI01</div><div>=10SA1 37.7</div><div>+RM13-DI01</div><div>=10SA2 38.6</div><div>+RM13-DI01</div></div><div><div>13QICA1 PORUCHA</div><div>10SA1 POŽADAVEK 50% VÝKONU</div><div>10SA1 POŽADAVEK 100% VÝKONU</div><div>10SA2 POŽADAVEK 50% VÝKONU</div></div></div>				
	<div><div><div>-DI04</div><div>=13M1 22.3</div><div>=13Y1 23.6</div><div>=13Y1 23.7</div><div>=13M2 26.1</div></div><div><div>I1.4</div><div>1</div><div>5</div><div>2</div><div>6</div></div><div><div>=13M1 22.3</div><div>+RM13-DI01</div><div>=13Y1 23.6</div><div>+RM13-DI01</div><div>=13Y1 23.7</div><div>+RM13-DI01</div><div>=13M2 26.1</div><div>+RM13-DI01</div></div><div><div>13M1 VENTILÁTOR NAVOLENO DÁLK.</div><div>13Y1 VZT Klapka OTEVŘENA</div><div>13Y1 VZT Klapka ZAVŘENA</div><div>13M2 VENTILÁTOR PŘIPRAVEN</div></div></div>				<div><div><div>-DI09</div><div>=10SA2 38.7</div><div>=10SA3 39.6</div><div>=10SA3 39.7</div><div>=10SA4 40.6</div></div><div><div>I4.0</div><div>1</div><div>5</div><div>2</div><div>6</div></div><div><div>=10SA2 38.7</div><div>+RM13-DI01</div><div>=10SA3 39.6</div><div>+RM13-DI01</div><div>=10SA3 39.7</div><div>+RM13-DI01</div><div>=10SA4 40.6</div><div>+RM13-DI01</div></div><div><div>10SA2 POŽADAVEK 100% VÝKONU</div><div>10SA3 POŽADAVEK 50% VÝKONU</div><div>10SA3 POŽADAVEK 100% VÝKONU</div><div>10SA4 POŽADAVEK 50% VÝKONU</div></div></div>				
	<div><div><div>-DI05</div><div>=13M2 26.2</div><div>=13M2 26.3</div><div>=13Y2 27.6</div><div>=13Y2 27.7</div></div><div><div>I2.0</div><div>1</div><div>5</div><div>2</div><div>6</div></div><div><div>=13M2 26.2</div><div>+RM13-DI01</div><div>=13M2 26.3</div><div>+RM13-DI01</div><div>=13Y2 27.6</div><div>+RM13-DI01</div><div>=13Y2 27.7</div><div>+RM13-DI01</div></div><div><div>13M2 VENTILÁTOR CHOD</div><div>13M2 VENTILÁTOR NAVOLENO DÁLK.</div><div>13Y2 VZT Klapka OTEVŘENA</div><div>13Y2 VZT Klapka ZAVŘENA</div></div></div>				<div><div><div>-DI10</div><div>=10SA4 40.7</div><div>=10SA5 41.6</div><div>=10SA5 41.7</div><div>=11SA1 42.6</div></div><div><div>I4.4</div><div>1</div><div>5</div><div>2</div><div>6</div></div><div><div>=10SA4 40.7</div><div>+RM13-DI01</div><div>=10SA5 41.6</div><div>+RM13-DI01</div><div>=10SA5 41.7</div><div>+RM13-DI01</div><div>=11SA1 42.6</div><div>+RM13-DI01</div></div><div><div>10SA4 POŽADAVEK 100% VÝKONU</div><div>10SA5 POŽADAVEK 50% VÝKONU</div><div>10SA5 POŽADAVEK 100% VÝKONU</div><div>11SA1 POŽADAVEK 50% VÝKONU</div></div></div>				



-DO01

=12M1 18.6

=13M1 22.6

=13M2 26.6

43.6

Q0.0

1

Q0.1

5

Q0.2

2

Q0.3

6

=12M1 18.7

=12M1-KD1:A1

12M1 VENTILÁTOR START/STOP

=13M1 22.7

=13M1-KD1:A1

13M1 VENTILÁTOR START/STOP

=13M2 26.7

=13M2-KD1:A1

13M2 VENTILÁTOR START/STOP

-DO02

=R 13.8

43.7

Q0.4

1

Q0.5

5

Q0.6

2

Q0.7

6

=R 13.9

=R-KA1:A1

TOPNÉ KABELY ZAP/VYP

REZERVA

REZERVA

REZERVA

-AI01

=12T1 36.4

43.7

PIW512+

1

PIW512-

2

PIW514+

5

PIW514-

6

=12T1 36.4

=12T1+T-BT1:-

12T1 TEPLOTA KOMPRESOROVNA

=12T1 36.4

-AI01:4

12T1 TEPLOTA KOMPRESOROVNA

REZERVA

REZERVA

